

der i Centralregisteret for Motorkøretøjer indsættes en blokering ved det afmeldte køretøj, således at det ikke kan indregistreres på ny. De statslige told- og skattemyndigheder tilbagebetaler herefter afgiften til den registrerede ejer af køretøjet.

De statslige told- og skattemyndigheders administrationsomkostninger i forbindelse med lovens gennemførelse anslås til ca. 300.000 kr.

Provenubemærkninger

Overslag over provenuvirkningerne af forslaget om en refusion af registreringsafgift til personbiler, der skrottes, afhænger af en række vurderinger, hvoraf specielt skal nævnes:

- Antallet af skrotninger, der i alle tilfælde ville have fundet sted uden refusion.
- Antallet af skrotninger, der afskæres fra refusion, jf. de foreslåede begrænsninger.
- Antallet af fremskyndede skrotninger som følge af den foreslåede refusion.
- I hvilken omfang og med hvilken forsinkelse fremskyndede merskrotninger medfører fremskyndelse af salg af nye biler.
- Den varige virkning på statsfinanserne af fremskyndelse af salg af nye biler.

Antal skrotninger

Der foretages ikke nogen egentlig opgørelse af hvor mange personbiler, der skrottes. Skrotningsantallet kan dog skønnes ud fra oplysninger om, hvor mange personbiler der første gang indføres i motorregisteret fratrukket tilvæksten i bestanden af personbiler. Forudsat at bestanden af midlertidigt afmeldte personbiler hos forhandlerne m.v. er konstant, kan skrotningsantallet i gennemsnit for de sidste 5 år opgøres til ca. 80.000 biler om året og for de sidste 10 år til ca. 90.000 om året.

Da der nu er forholdsvis flere ældre biler i bilbestanden end tidligere, fordi denne ikke længere er i vækst, og fordi antallet af skrotninger i de seneste år har været forholdsvis lavt, kan det med nogen usikkerhed skønnes, at der i alt i de næste 18 måneder vil blive skrottet omkring 150.000 personbiler, med en tendens til koncentration i den sidste del af perioden. Dette skøn er under forudsætning af tilbagevenden til mere normale konjunkturer end i de seneste år.

Det er dog ikke alle disse biler, der vil kunne opnå den foreslåede refusion. For det første vil biler indregistreret første gang efter 1. januar 1984 være afskåret fra refusion. I 1992 var den beregnede afgang af biler under 11 år på ca. 15.000 biler. Heraf skønnes

ca. 12.500 at blive skrottet fortrinsvis på grund af trafikskader.

Yderligere vil der ikke blive givet refusion til personbiler, der afmeldes af forsikringselskaberne som totalskadede, eller som er i en så dårlig stand, at politiet umiddelbart inddrager nummerpladerne af trafikikkerhedsmæssige grunde i forbindelse med kontrol på vejene.

Den gradvise nedsættelse af refusionen vil tendere mod, at et forholdsvis stort antal af de biler, der i alle tilfælde vil blive skrottet i perioden, vil blive skrottet i starten af 18 måneders perioden. Hermed udlignes den ovenfor anførte tendens til stigende skrotningshyppighed, efterhånden som de mere almindelige konjunkturer vender tilbage.

Samlet skønnes det, at der vil skulle gives refusion til ca. 125.000 biler, der i alle tilfælde ville blive skrottet, refusion eller ej, heraf ca. 85.000 biler i 1994 og ca. 40.000 biler i 1995, svarende til ca. 465 mill.kr. for biler skrottet i 1994 og ca. 100 mill. kr. vedrørende biler skrottet i 1995.

De seneste års stigende realrente efter skat og begrænsede lånemuligheder har tenderet mod at ændre efterspørgselen mod ældre biler, hvor kapitalomkostningerne er mere beskedne. Besparelsen herved har kompenseret for større udgifter til reparation, dårligere brændstoføkonomi og mindre komfort end ved nyere biler. Da efterspørgselen efter bilhold såvel i antal som især i kvalitet har været stigende med stigende indkomster i samfundet, må det forventes, at en bedre konjunktur med bedre tro på, at indkomstfremgangene er varige etc., igen vil vende efterspørgselen efter biler af bedre kvalitet, altså yngre biler.

Forslaget vil fremskynde denne forventede tendens. I de seneste år har skrotningsantallet været unormalt lavt. Omfanget af udskudte skrotninger fra de seneste år, der ikke kan fastlægges entydigt, kan forsigtigt skønnes til i størrelsesordenen 100.000 biler, med en betydelig usikkerhed begge veje på ca. 50.000 personbiler.

Udover at forslaget vil fremskynde realiseringen af nogle af de udskudte skrotninger, vil forslaget også fremrykke nogle af de ordinære skrotninger, der kan forventes i de nærmeste måneder efter ophør af refusionsperioden, uanset om der gives refusion eller ej.

Der er på denne baggrund i de videre beregninger taget udgangspunkt i, at refusionen alt i alt medfører fremrykning af i alt ca. 30.000 skrotninger til refusionsperioden. Provenutabet ved 30.000 ekstraordinære skrotninger vil isoleret set være på omkring 135 mill. kr., heraf ca. 110 mill. kr. i 1994 og ca. 25 mill. kr. i 1995.