

## Bemærkninger til lovforslaget

Den meget langvarige lavkonjunktur og det deraf følgende meget lave salg af nye biler har medført en ophobning af udskudte skrotninger, som alt andet lige giver anledning til, at den danske bilpark udgør en større miljøbelastning end under mere normale omstændigheder.

Med det sigte at fremskynde udskiftningen af ældre biler foreslås det, at ejerne af registrerede køretøjer, der er mere end 10 år gamle, i en periode på 1½ år kan få tilbagebetalt et afgiftsbeløb, hvis køretøjet afmeldes af motorregisteret. Når afgiften er tilbagebetalt, vil køretøjet ikke kunne registreres igen.

Den samtidigt foreslåede fremskyndelse af benzinafgiften vil begrænse registreringsafgiftsrefusionens tendens til at medføre en forøgelse af bilparken. Forslaget vil derfor set under ét føre til en mindsket forurening fra bilparken.

Benzinafgiften påvirker bilernes benzinøkonomi og dermed CO<sub>2</sub>-udslippet direkte. Højere benzinpriser tenderer også mod at reducere andre miljøeffekter fra bilerne. Benzinafgiften anses derfor for at være et af de mest effektive midler til reduktion af transportsektorens miljøbelastning.

Skattereformen blev delvis finansieret ved en trinvis forhøjelse af benzinafgiften. Det foreslås, at finansiere den midlertidige tilbagebetaling af registreringsafgift ved at fremskynde forhøjelsen af benzinafgiften med 5 øre pr. liter hver den 1. april og 1. oktober 1994 og 1995. Fra 1. januar 1996 vil benzinafgiften udgøre samme beløb, som forudsat ved skattereformen.

Tilbagebetalingsbeløbet i det første halve år foreslås fastsat til 6.500 kr. for personbiler afgiftsberigtiget med fuld afgift og på 3.500 kr. for varebiler.

Tilbagebetalingsbeløbet nedsættes efter hvert halve år, ordningen er i kraft. Derved opnås, at den underliggende tendens til stigning i skrotningstallet i perioden udjævnes, jf. provenubemærkningerne.

Det foreslås, at varebiler, der er afgiftsberigtiget med stykafgift, ikke kan få afgiften tilbagebetalt. Stykafgiften udgjorde fra 1977 og indtil 1. juli 1993 henholdsvis 7.500 kr. og 12.000 kr. Afgiftsbeløb i denne størrelsesorden må antages ikke at have begrænset udskiftnings takten for disse varebiler.

Det foreslås endvidere, at køretøjer, der er færdselsskadede i et sådant omfang, at de ikke kan genopbygges afgiftsfrit, og køretøjer, der er i så mangelfuld en stand, at politiet har inddraget nummerpladerne, heller ikke kan få afgiften tilbagebetalt.

Afgiftssatserne for de enkelte grupper af køretøjer er blevet ændret gennem årene, ligesom et køretøj siden 1984 kan være blevet omregistreret fra f.eks. en varebil til en personbil. Det foreslås imidlertid, at tilbagebetalingsbeløbet fastsættes efter køretøjets art anført på den nuværende registreringsattest, som skal indsendes til de statslige told- og skattemyndigheder.

Det foreslås, at det er en betingelse, at køretøjet er registreret ved lovforslagets fremsættelse, og at den ejer af køretøjet, der afmelder det, skal have ejet køretøjet i et år inden afmeldelsen. Et køretøj vil dog kunne omfattes af tilbagebetalingsordningen, selv om det inden for det sidste år inden lovforslagets fremsættelse har været afmeldt fra registrering, men uden at have været ejerskiftet og på ny registreres inden den 1. februar 1994.

Herved opnås, at køretøjer, som ejerne midlertidigt har afmeldt fra registrering, typisk i vinterhalvåret, vil kunne omfattes af ordningen. Derimod hindres, at bilvrag, der under normale omstændigheder kun er tjenlige til reservedele, sættes i stand og registreres alene med henblik på at få udbetalt tilbagebetalingsbeløbet.

For køretøjer, der inden lovforslagets fremsættelse ikke har været afgiftsberigtiget her i landet, f.eks. statskøretøjer, diplomatbiler og brugte importerede biler, men som efter at være blevet afgiftsberigtiget, vil være omfattet af tilbagebetalingsordningen, medfører ordningen, at afgiften ikke kan udgøre et beløb, der er mindre end tilbagebetalingsbeløbet.

Det skyldes, at afgiften af et brugt køretøj fastsættes ud fra værdien af et tilsvarende brugt køretøj uden registreringsafgift, og at denne værdi som minimum er tilbagebetalingsbeløbet.

Tilbagebetaling af afgiften sker ved, at ejeren afmelder sit køretøj af motorregisteret og sender den originale registreringsattest til de statslige told- og skattemyndigheder. Myndighederne foranlediger, at