

### Protokol Nr. 8

## Om den tjekkiske republik som efterfølgerstat hvad angår brevvekslingerne mellem Det Europæiske Økonomiske Fællesskab og Den Tjekkiske og Slovakiske Føderative Republik om transit og landtransportinfrastruktur

Den Tjekkiske Republik og Fællesskabet er ud fra følgende betragtninger:

Ved undertegnelsen den 16. december 1991 af Europaaf-talen og interimsaftalen mellem De Europæiske Fællesskaber og deres medlemsstater på den ene side og Den Tjekkiske og Slovakiske Føderative Republik på den anden side blev der undertegnet brevvekslinger mellem Det Europæiske Økonomiske Fællesskab på den ene side og Den Tjekkiske og Slovakiske Føderative Republik på den anden side i den form, der er knyttet som bilag hertil;

disse brevvekslinger blev ændret ved brevvekslinger undertegnet den 19. februar 1992 mellem Det Europæiske Økonomiske Fællesskab på den ene side og Den Tjekkiske og Slovakiske Føderative Republik på den anden side, som er knyttet som bilag hertil;

Den Tjekkiske Republik erklærede i en skrivelse af 15. december 1992 til formanden for Kommissionen for De Europæiske Fællesskabet, at det ville overtage alle forpligtelser, der fulgte af aftalerne mellem Tjekkioslovakiet og De Europæiske Fællesskaber;

Den Tjekkiske Republik er fra den 1. januar 1993 efterfølgerstat til Tjekkioslovakiet;

Den Tjekkiske Republik forpligter sig til ikke at forringe vilkårene for landtransit i forhold til situationen i Tjekkioslovakiet i henhold til ovennævnte brevveksling - blevet enige om følgende:

#### ARTIKEL 1

Fællesskabet på den ene side og Den Tjekkiske Republik på den anden side overtager alle

rettigheder og forpligtelser for Fællesskabet på den ene side og det tidligere Tjekkioslovakiet på den anden side, som følger af ovennævnte brevveksling.

#### ARTIKEL 2

Den Tjekkiske Republik forpligter sig til at indrømme det antal tilladelser, der er fastsat i ovennævnte brevveksling og transit. Tilladelserne er (fra 1994) alene gyldige på Den Tjekkiske Republiks område. Den Tjekkiske Republik udsteder løbende en tilladelse til enhver, som er indehaver af en tilladelse udstedt af Den Tjekkiske Republik i henhold til ovennævnte brevveksling inden for det maksimale antal, der er fastsat i ovennævnte brevveksling.

#### ARTIKEL 3

Beløbet af de administrative omkostninger, afgifter og andre eventuelle gebyrer i forbindelse med en afgiftspligtig tilladelse i henhold til ovennævnte brevveksling må højst udgøre 9 250 tjekkiske kroner.

#### ARTIKEL 4

Den Tjekkiske Republik erklærer, at det med henblik på ikke at skabe ringere vilkår for transit end dem, der er omhandlet i ovennævnte brevveksling, for EF-transportvirksomheder vil træffe alle nødvendige forholdsregler til at hindre unødvendig ventetid for EFtransportvirksomheder i forbindelse med kontrol ved grænsen mellem Den Tjekkiske Republik og Slovakiet.