

Administrative konsekvenser.

Det skønnes, at lovforslaget ikke vil have nævneværdige administrative konsekvenser.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1, 2, 4 og 5.

Ændringerne er rent redaktionelle konsekvenser af de under nr. 6 omtalte foreslåede ændringer.

Til nr. 3 og 7.

Det foreslås, at adgangen til at foretage afskrivninger med dobbelte satser alene skal gælde for driftsmidler samt bygninger og installationer, som er anskaffet efter, at erhvervszonen er blevet udpeget.

Til nr. 6.

Kommissionen har i sin godkendelse tilkendegivet, at følgende bestemmelser og standardbetingelser skal respekteres ved anvendelse af afskrivninger med dobbelte satser:

- kombineret støtte til forskellige formål,
- visse sektorer i industri, landbrug og fiskeri samt
- industrielt anlagte landbrugsbedrifter.

Følgende områder er omfattet af ovennævnte afgrænsning:

- skibsbygningsindustrien,
- kunstfiberindustrien,
- motorkøretøjsindustrien for så vidt angår projekter over 90 mill. kr.,
- kul- og stålindustrien,
- fiskeriet og
- landbruget.

På denne baggrund foreslås det, at adgangen til at foretage afskrivninger med dobbelte satser ikke gælder for driftsmidler inden for landbrug og fiskeri, herunder forædlingsindustrien vedrørende landbrugsvarer og fiskeforædlingsindustrien, såfremt der ydes offentlig støtte til anskaffelsen af de pågældende driftsmidler, eller der kan opstå tilbagebetalingskrav for tidligere ydet støtte til anskaffelse af de pågældende driftsmidler.

Endvidere foreslås ved § 2 A, stk. 4, fastsat regler, hvorefter der åbnes adgang til at foretage afskrivning med dobbelte satser i landbruget og forædlingsindustrien vedrørende landbrugsvarer på driftsmidler, der ikke har opnået offentlig støtte, for så vidt EFs bestemmelser om statsstøtte overholdes. Det drejer sig om bestemmelser, der generelt forbyder statsstøtte eller fastsætter beløbsmæssige lofter herfor. Bestemmelserne er for tiden fastsat i:

- Rådets forordning (EØF) nr. 2328/91 af 15 juli 1991 om forbedring af landbrugsstrukturernes effektivitet.
- Rådets forordning (EØF) nr. 866/90 af 29. marts 1990 om forbedring af vilkårene for forarbejdning og afsætning af landbrugsprodukter.
- Kommissionens beslutning 342/90, bilaget, om fastlæggelse af udvælgelseskriterier for investeringer vedrørende forbedring af vilkårene for forarbejdning og af sætning af landbrugs- og skovbrugsprodukter, jf. EF Tidende nr. L 163/71 af 29. juni 1990, side 71.
- Regler for investeringsstøtte inden for fremstilling og markedsføring af visse mejeriprodukter og substitutionsprodukter, EF-Tidende C 302 af 12. november 1987, side 4.

Det foreslås samtidig, at Skatteministeren bemyndiges til at fastsætte en fortegnelse over de EF-retsakter med tilhørende gennemførelsesregler, som måtte udfylde, ændre, afløse eller supplere forordningerne nr. 2328/91 og 866/90. Dette sker på en sådan måde, at bestemmelsen i afskrivningslovens § 2 A, stk. 2, om afskrivning på særskilt erhvervszonestaldo – og dermed med indtil dobbelt sats (60 pct.) – herefter ikke finder anvendelse på driftsmidler i landbruget og forædlingsindustrien vedrørende landbrugsvarer, hvor betingelserne for støtte i medfør af de i skatteministerens fortegnelse nævnte EF-retsakter ikke er opfyldt.

Det bemærkes, at de særlige EF-regler for statsstøtte til landbrugets primærbedrifter næppe vil være af større praktisk relevans i de pågældende erhvervszoner.

Det foreslås endelig gennem et nyt stk. 5 til afskrivningslovens § 2 A, at adgangen til at foretage afskrivninger med dobbelte satser ikke gælder for driftsmidler i skibsbygningsindustrien, kunstfiberindustrien, motorkøretøjsindustrien for så vidt angår projekter over 90 mio. kr. og kul- og stålindustrien, uanset om der gives anden offentlig støtte eller ej. Dette skyldes for de tre sidstnævnte industrisektorer vedkommende, at EFs statsstøtteregler indebærer, at der ikke kan gives støtte til disse tre sektorer uden forudgående godkendelse i hvert enkelt tilfælde fra EF-Kommissionen, og at EF-Kommissionen normalt betinger godkendelsen af, at der sker en kapacitetsreduktion. For så vidt angår motorkøretøjsindustrien, er der dog kun krav om forhåndsgodkendelse for projekter over 12 mill. ECU, dvs. ca. 90 mill. kr.

Statsstøtte til ny- og ombygning af skibe, investeringsstøtte til skibsværfter, støtte til lukning af skibsværfter samt støtte til skibsværfternes forsknings- og udviklingsprojekter er for tiden omfattet af reglerne i