

med invaliditet for den forhyrede til følge stiller den pågældende ualmindelig ringe.

Bemanding samt båd og brandruller er undergivet de respektive flaglande. Det ville f.eks. for Europalinjen, der sejler mellem Gedser og Rostock, betyde, at der burde have været besøg fra Bahamas for at kontrollere, at alle forholdene om bord var i orden. Det er aldrig sket.

Mange flere forhold kunne fremføres som bevis på, at brug af bekvemmelighedsflag alene sker for at undgå og omgå regler, og at sikkerheden om bord i disse skibe derfor er dårligere end på danske færger og skibe.

Det er forslagsstillernes opfattelse, at vedtagelse af dette beslutningsforslag ville være med til at begrænse bare nogle af de misforhold, der er mellem sikkerheden på eksempelvis en dansk færge og en færge under bekvemmelighedsflag.