

§ 135. §§ 53-55, § 60, stk. 2-5, § 64, stk. 1 og 4, § 117, stk. 1, 2 og 4, § 119, kapitel 18 og §§ 135-138 træder i kraft den 1. juli 1976.

Stk. 2. Det samme gælder følgende bestemmelser i det omfang, de kan anvendes i forbindelse med de i stk. 1 nævnte regler: § 1, § 2, nr. 2, 6, 12, 13, 14 og 24, § 117, stk. 3, § 118, stk. 1, nr. 1, og stk. 3, § 134, stk. 1-3 og § 143.

29. I § 140, stk. 2, ændres »§ 118, stk. 1, nr. 2 og 3, og stk. 5,« til: »§ 118, stk. 1, nr. 2 og 3, og stk. 7,«.

Stk. 2. Justitsministeren fastsætter, hvilke bekendtgørelser udstedt i henhold til den tidligere lov der forbliver i kraft efter den 1. maj 1977. Overtrædelse af disse bestemmelser straffes med bøde. § 118, stk. 1, nr. 2 og 3, og stk. 5, samt § 119 finder tilsvarende anvendelse.

§ 2

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 163 af 31. marts 1993, foretages følgende ændring:

1. I § 15, stk. 1, indsættes efter nr. 6 som nyt nr.:

»7. Trehjulede eldrevne motorcykler.«.

§ 15. Fritaget for vægtafgift og udligningsafgifter:

1. Køretøjer, der tilhører kongen og dronningen samt medlemmer af kongehuset, som er efterkommere i første led af danske konger, eller for hvem der i henhold til grundlovens § 11 er fastsat årlig løn, samt disses enker.
2. Ophævet.
3. Køretøjer, der tilhører forsvaret og civilforsvarskorpset.
4. Køretøjer, der specielt er indrettet til brandsluknings- og redningsopgaver og udelukkende anvendes ved udrykning hertil, samt køretøjer, som tilhører og udelukkende anvendes af civilforsvars- eller beredskabskommissioner og ikke anvendes erhvervsmæssigt i konkurrence med private erhvervsdrivende.

5. Ambulancer.

6. Personkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel og herudover alene anvendes til:

- a) kørsel, der må ligestilles med almindelig rutekørsel, og som alene afviger herfra ved at opfylde et kortvarigt trafikbehov. Kørslen skal udføres efter de for det pågældende område normalt gældende takstbestemmelser og i henhold til forud offentliggjort køreplan,
- b) befordring af passagerer for jernbaner eller luftfartsselskaber, der er ramt af trafikforstyrrelser.

§ 3

I lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 162 af 31. marts 1993, foretages følgende ændring:

1. I § 3, sidste punktum, ændres »knallerter« til: »trehjulede eldrevne motorcykler og knallerter«.

§ 3. Afgiften udgør 50 pct. af præmien for de i § 1, 1. pkt., nævnte ansvarsforsikringer, afgiften ikke indbefattet. For forsikringer vedrørende last- og varemotorkøretøjer med tilladt totalvægt over 6.000 kg og hertil hørende påhængsvogne, der anvendes til godskørsel for fremmed regning (vognmandskørsel), udgør afgiften dog 15 pct. af præmien. For forsikringer vedrørende busser, der alene udfører turist- og bestillingskørsel med tilladelse efter lov om buskørsel, udgør afgiften 40 pct. af præmien. Afgiften af ansvarsforsikringer for knallerter udgør 230 kr. årlig.

§ 4

Loven træder i kraft den 1. januar 1994.

Stk. 2. § 1, nr. 21 og 22, træder dog først i kraft den 1. juli 1994.

Stk. 3. § 1, nr. 16 og nr. 26-29, træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i lovtidende.

Stk. 4. Ved lovens ikrafttræden afsluttes de løbende afgiftsperioder efter vægtafgiftsloven for trehjulede eldrevne motorcykler og knallerter, med tilbagebetaling af afgift for tiden efter den 1. januar 1994.