

Stk. 2. Føreren skal påse, at passagerer, der er fyldt 12 år, men endnu ikke 15 år, anvender fastspændt styrthjelm.

Stk. 3. Pligten til at bære styrthjelm gælder ikke under kørsel på parkeringsplads, servicestation, værkstedsområde eller under lignende forhold.

Stk. 4. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om fritagelse for pligten til at anvende styrthjelm.

21. § 105, stk. 1, affattes således:

»§ 105. Krav om erstatning for skader forvoldt af motordrevne køretøjer skal være dækket af en forsikring i et ansvarsforsikrings-selskab, der har Finanstilsynets tilladelse (koncession) til at drive forsikringsvirksomhed. Et udenlandsk forsikrings-selskab, der har koncession i et andet land inden for Den Europæiske Union, eller i et andet land, der efter aftale med EF, har gennemført Rådets direktiv 92/49/EØF af 18. juni 1992 om samordning af love og administrative bestemmelser vedrørende direkte forsikringsvirksomhed kan ligeledes udbyde motorkøretøjsforsikring i Danmark. Alle forsikrings-selskaber, der udbyder motorkøretøjsforsikringer i Danmark, skal være medlem af Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM). Betingelser for betaling af løbende ydelser til DFIM fastsættes af Trafikministeren. Alle forsikrings-selskaber, der ønsker at udbyde motorkøretøjsforsikringer i Danmark, skal herudover anmelde dette til Centralregisteret for Motorkøretøjer.«.

§ 105. Krav om erstatning for skader forvoldt af motordrevne køretøjer skal være dækket af en forsikring i et ansvarsforsikrings-selskab, der er anerkendt af justitsministeren, jf. dog § 109.

22. § 107, stk. 1, affattes således:

»§ 107. Trafikministeren fastsætter bestemmelser om forsikringspligtens gennemførelse, herunder om forsikrings-selskabers pligt til at deltage i en gensidig hæftelsesordning i tilfælde af, at et ansvarsforsikrings-selskab ikke opfylder sine forfaldne erstatningsforpligtelser i henhold til de tegnede lovpligtige ansvarsforsikringer.«.

§ 107. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om forsikringspligtens gennemførelse.

23. I § 117, stk. 1, 1. pkt., indsættes efter »motorkøretøj,«: »registreringspligtig knallert,«.

§ 117. Spirituskørsel med motorkøretøj, traktor eller motorredskab straffes med bøde. Har alkoholkoncentrationen i blodet under eller efter kørslen oversteg 2,00 promille, er straffen hæfte eller fængsel indtil 1 år.

24. I § 117, stk. 3., 2. pkt., ændres »knallert« til: »ikke registreringspligtig knallert«.

Stk. 3. Promillekørsel straffes med bøde. Det samme gælder spirituskørsel med knallert. Er den skyldige tidligere dømt for spiritus- eller promillekørsel, kan straffen dog stige til hæfte eller fængsel indtil 1 år.

25. I § 117, stk. 4, erstattes »og § 62, stk. 1,« med »§ 62, stk. 1 og § 63 a.«.

Stk. 2. Overtrædelse af § 9, stk. 1, § 54, stk. 1, § 56, stk. 1 og § 62, stk. 1, straffes med bøde eller under skærpene omstændigheder med hæfte eller fængsel indtil 1 år.

26. I § 134, stk. 4, ændres »§ 118, stk. 2,« til: »§ 118, stk. 4,«.

Stk. 4. § 118, stk. 2, gælder ikke for de i stk. 1-3 nævnte sager.

27. Efter kapitel 19 indsættes som nyt kapitel:

»Kapitel 19a«

Administrative bestemmelser.

§ 134 a. Trafikministeren kan bemyndige en under Trafikministeriet oprettet styrelse eller tilsvarende institution til at udøve de beføjelser, der i denne lov er tillagt ministeren.

Stk. 2. Ministeren kan fastsætte regler om adgangen til at påklage afgørelser, der er truffet i henhold til bemyndigelse efter stk. 1, herunder at afgørelserne ikke skal kunne indbringes for ministeren.«.

28. I § 135, stk. 2, ændres »§ 118, stk. 1, nr. 1, og stk. 3,« til: »§ 118, stk. 1, nr. 1, og stk. 5,«.