

Danske Motorcyklisters Råd
Danmarks Knallertudvalg

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser:

Til § 1.

Til nr. 1.

Definitionen af en knallert ændres, således at den konstruktiv bestemte maksimale hastighed øges fra højst 30 km i timen til højst 45 km i timen.

Baggrunden for ændringen er direktiv om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer, hvor knallert defineres som to- eller trehjulet køretøj med en motor med et slagvolumen på ikke over 50 cm³, hvis der er tale om intern forbrænding, og med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 45 km i timen.

Ændringen medfører, at knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på 45 km i timen bliver tilladt, såfremt knallerten er godkendt til at køre med denne hastighed.

Forslaget ændrer ikke i sig selv reglerne for de knallerter, der er i brug. Det vil altså på den ene side fortsat være ulovligt at ændre de eksisterende knallerter til en maksimal hastighed på over 30 km i timen. På den anden side vil 30 km-knallerter frem-

over fortsat kunne godkendes og anvendes som hidtil.

Knallert inddeles herefter i registreringspligtig og ikke registreringspligtig knallert som anført under forslagets nr. 17-18.

Ellerter falder i dag ind under færdselslovens definition af motorcykel og er derfor pålagt vægtafgift.

Ved ændringen af færdselslovens definition af knallert vil Ellerter med en maksimal hastighed på 45 km i timen eller derunder falde ind under denne definition og vil dermed ikke blive pålagt vægtafgift.

Videre henvises der til bemærkningerne til § 2.

Til nr. 2.

Efter de gældende regler skal knallert føres på cykelsti, med mindre andet er tilkendegivet ved afmærkning.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har i et notat af 23. april 1993 om højere hastigheder for knallerter fremhævet, at en knallerthastighed på 45 km i timen gør det meget betænkeligt at tillade knallerter på cykelsti.

Forslaget medfører, at registreringspligtige knallerter ikke må benytte cykelsti. Ikke registreringspligtige knallerter skal fortsat benytte cykelsti, med mindre andet er bestemt.

Skematisk oversigt over de nugældende og de foreslåede bestemmelser vedrørende knallerter og motorcykler.

	1.	2.	3.	4.	5.
	Knallert 30 km/t, 2-hjulet	Knallert 30 km/t, 3-hjulet	Knallert 45 km/t, 2-hjulet	Knallert 45 km/t, 3-hjulet (bl.a. Ellerter)	Motorcykel 2- og 3-hjulet (bl.a. hurtige Ellerter)
Kørekort	Nej*)	Ja	Ja	Ja	Ja
Alderskrav	16 år	18 år	18 år	18 år	18 år
Cykelsti	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Motor/motortrafikvej ...	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja
Reg.pligt (nummerpl.) ...	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja
Reg.afgift	Nej	Nej	Nej	Nej	Udgangspunkt : ja Eldreven MC : nej
Vægtafgift	Nej	Nej	Nej	Nej	Udgangspunkt : ja Eldreven MC : nej
Passagerer	Nej	Ja	Nej	Ja	Ja
*) Knallertbevis for 16-18 årige					
Bem.: Kolonne 1 og 5 angiver tillige forholdene idag (1993), idet bemærkes, at eldrevne motorcykler idag betaler vægtafgift					