

- Ligestilling af straf ved promillekørsel med registreringspligtig knallert, bil og motorcykel m.v., jf. § 117, stk. 3, 1. pkt.
- Bemyndigelsesbestemmelse for trafikministeren til at delegere sine beføjelser til en styrelse, samt mulighed for at indføre en endelighedsbestemmelse, således at styrelsens afgørelse ikke kan indbringes for ministeren, jf. § 134 a.

##### 5. Økonomiske bemærkninger.

Lovforslagets vedtagelse nødvendiggør, at Rådet for Større Færdselssikkerhed gennem kampagner giver oplysning om de væsentligste ændringer af færdselsloven. Det gælder specielt vedrørende anvendelse af nye køretøjskategorier, herunder ændring af den maksimale hastighed for nye knallerter til 45 km i timen.

De statslige merudgifter til Rådet for Større Færdselssikkerheds kampagner i forbindelse med vedtagelsen af lovforslaget er anslået til 1 mill. kr. Denne udgift afholdes inden for Rådet for Større Færdselssikkerheds eksisterende bevilling.

Indførelse af registreringspligt for visse knallerter vil medføre, at der skal foretages omfattende ændringer i Centralregisteret for Motorkøretøjers EDB-register.

Omkostningerne ved disse ændringer – opgjort til ca. 370.000 kr. – afholdes inden for Justitsministeriets eksisterende bevillingsmæssige rammer.

Endvidere vil en sådan registreringspligt betyde indførelse af en ny størrelse nummerplade specielt for de registreringspligtige knallerter. Dette vil, for Rigspolitiet, betyde en engangsudgift i opstarten på 160.000 kr. Merudgiften afholdes inden for Justitsministeriets eksisterende bevillingsmæssige rammer. Loven indebærer således ikke merudgifter for staten.

Den foreslåede gensidige anerkendelse af EF-kørekort vil betyde et årligt provenutab i størrelsesordenen ca. 340.000 kr., idet der årligt ombyttets ca. 16.000-17.000 EF-kørekort.

Det er ikke muligt at angive noget endeligt tal for det provenutab, staten vil få som følge af den ændrede knallertdefinition, der medfører, at visse Ellerter bliver klassificeret som knallerter. Beløbet vil dog, sammen med afgiftstab på baggrund af ændring af vægtafgiftsloven, næppe overstige 850.000 kr. årligt.

Lovforslaget vil i øvrigt ikke indebære økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige.

##### 6. Hørte myndigheder og organisationer.

Der er ved udarbejdelse af dette lovforslag ind-

hentet udtalelser fra følgende myndigheder og organisationer:

Rigspolitichefen  
 Industriministeriet  
 Finanstilsynet  
 Justitsministeriet  
 Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring  
 Rigsadvokaten  
 Politidirektøren i København  
 Statens Bilinspektion, region 1-6  
 Bilinspektørforeningen  
 Fraktionen af Teknikumingeniører  
 Bilassistentforeningen  
 Ingeniørforbundet (FIST)  
 Rådet for Større Færdselssikkerhed  
 Rådet for Trafiksikkerhedsforskning  
 Politimesterforeningen  
 Dansk Politiforbund  
 Energiministeriet  
 Finansministeriet  
 Hærens Materiel- og Færdselsskole  
 Miljøministeriet  
 Skatteministeriet  
 Generaldirektoratet for Statsbanerne  
 Amtsrådsforeningen i Danmark  
 Kommunernes Landsforening  
 Københavns Kommune  
 Frederiksberg Kommune  
 HT Busdivisionen  
 Danmarks Tekniske Højskole, IVTB  
 AUTIG  
 Dansk Arbejdsgiverforening  
 Specialarbejderforbundet i Danmark  
 Turistvognmændenes Landsforening  
 Assurandør-Societetet  
 Post- og Telegrafvæsenet  
 Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark  
 Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark  
 Danmarks Automobilforhandler Forening  
 Landsforeningen af Danmarks Bilruiter  
 Danmarks Motorunion  
 Dansk Kørelærer Union  
 Dansk Køreskole Forening  
 Danske Kørelæreres Landsforbund  
 DMC  
 Dansk Cyklist Forbund  
 Automobil-Importørernes Sammenslutning  
 FDM  
 Københavns Kørelærerforening  
 Landsforeningen Danske Vognmænd  
 Motorcykelbranchens Landsforbund  
 MC-Touring Club Danmark  
 Dansk Taxi Forbund