

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger.

#### 1. Baggrunden for lovforslaget.

Lovforslaget har til formål at gennemføre følgende EF-direktiver:

- Rådets direktiv 92/61/EØF af 30. juni 1992 om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer.
- Rådets direktiv 91/439/EØF af 29. juli 1991 om kørekort - herefter kaldet »andet kørekortdirektiv«.
- Rådets direktiv 92/6/EØF af 10. februar 1992 om montering og anvendelse af hastighedsbegrænsende anordninger i visse klasser af motorkøretøjer i Fællesskabet - herefter kaldet »direktiv om hastighedsbegrænsere«.
- Rådets direktiv 92/49/EØF af 18. juni 1992 om samordning af love og administrative bestemmelser vedrørende direkte forsikringsvirksomhed bortset fra livsforsikring og om ændring af direktiv 73/239/EØF og 88/357/EØF om samordning af love og administrative bestemmelser vedrørende direkte forsikringsvirksomhed bortset fra livsforsikring og om den ændring af direktiv 73/239/EØF og 88/357/EØF - herefter kaldet »trede skadesforsikringsdirektiv«.

Herudover stilles der forslag om en administrativ bestemmelse, hvorefter trafikministeren kan delegerede beføjelser efter færdselsloven til en styrelse.

#### 2. EF-direktiverne.

##### 2.1. Direktiv om to- og trehjulede motordrevne køretøjer.

Direktivet vedrører standardtypegodkendelse af knallerter, motorcykler, trehjulede motorcykler samt visse firehjulede motordrevne køretøjer i direktivet benævnt quadricykler.

Direktivet er et rammedirektiv, som efterfølgende skal følges op af særdirektiver, der fastsætter normer for tekniske krav til de forskellige køretøjskategorier.

Formålet med direktivet er at fjerne den eksisterende hindring for samhandlen med disse køretøjer. Love og administrative bestemmelser, der skal

iværksættes for at efterkomme direktivet, skal træde i kraft inden den 1. januar 1994.

Direktivet vedrører ikke anvendelsesforskrifter, og der kan således i de enkelte medlemsstater fastsættes krav om kørekort, alder, registrering m.v.

Direktivets definition af en knallert er ikke overensstemmende med den gældende definition i færdselslovens § 2, nr. 6, idet direktivet tillader knallerter med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på 45 km i timen. Den gældende definition foreslås derfor ændret.

Direktivets definition af »trehjulede motorcykler« og af »quadricykler« er derimod ikke medtaget i lovforslaget, da de er indeholdt i de eksisterende definitioner i færdselsloven af bil og motorcykel, og da der ikke foreslås særlige anvendelsesforskrifter for disse køretøjer.

Direktivets bestemmelser vedrørende disse køretøjer vil i Danmark blive gennemført i de tekniske bekendtgørelser, bl.a. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjer, der udarbejdes med hjemmel i færdselsloven. For to- og trehjulede knallerter og motorcykler med eller uden sidevogn vil særdirektivernes krav blive overført direkte til de tekniske bekendtgørelser. For »trehjulede motorcykler« vil kravene blive indført i forskrifterne dels for trehjulede motorcykler, dels for trehjulede biler. Endelig vil særdirektivernes krav til »quadricykler« blive indført som underkategori for biler.

Når samtlige særdirektiver er gennemført, vil der i alle medlemsstater være fuldstændig identiske tekniske krav ved typegodkendelse til de i rammedirektivet omhandlede køretøjer.

##### 2.2. Det andet kørekortdirektiv.

Direktivet har til formål at sikre en gensidig anerkendelse af nationalt udstedte kørekort, uanset i hvilken medlemsstat kørekortindehaveren har bopæl.

Direktivet er en opfølgnings på Rådets første direktiv 80/1263/EØF af 4. december 1980 om indførelse af et EF-kørekort. Direktivet fra 1991 skal være administrativt gennemført inden den 1. juli 1994 og