

6 ændres »knallert« til: »ikke registreringspligtig knallert«.

15. Efter § 63 indsættes:

»§ 63 a. Registreringspligtig knallert må kun føres af personer, der har erhvervet kørekort til motorcykel. Registreringspligtig trehjulet knallert må endvidere føres af personer, der har erhvervet kørekort til bil.

Stk. 2. Føreren skal under kørsel have kørekortet hos sig og på forlangende vise det til politiet.«.

16. Efter § 68 indsættes:

»§ 68 a. Trafikministeren fastsætter bestemmelser om privates adgang til at blive autoriserede til at installere, justere og plumbere hastighedsbegrænsere i biler og kan herunder fastsætte regler om, at det tilkommer private at afgive indstilling om, hvem der bør autoriseres.«.

17. I § 72, stk. 1, 1. pkt., ændres »og traktor« til: », traktor og knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på over 30 km i timen«.

18. § 72, stk. 1, 3. pkt., affattes således:

»Trafikministeren kan fastsætte bestemmelser om registreringspligt for andet påhængsredskab end campingvogn, for motorredskab og for knallert med en konstruktivt bestemt hastighed på højst 30 km/timen.«.

19. I § 80, stk. 1, ændres »eller trehjulet motorcykel« til: »trehjulet motorcykel eller trehjulet knallert«.

20. § 81, stk. 1, ophæves og i stedet indsættes:

»§ 81. Føreren af motorcykel og knallert og enhver passager, som er fyldt 15 år, skal under kørsel anvende fastspændt styrthjelm.

Stk. 2. Der skal dog ikke anvendes styrthjelm, hvor der er pligt til at anvende sikkerhedssele.«.

Stk. 2-4 bliver herefter stk. 3-5.

21. § 105, stk. 1, affattes således:

»§ 105. Krav om erstatning for skader forvoldt af motordrevne køretøjer skal være dækket af en forsikring i et ansvarsforsikrings-selskab, der har Finanstilsynets tilladelse (koncession) til at drive forsikringsvirksomhed. Et

udenlandsk forsikrings-selskab, der har koncession i et andet land, inden for Den Europæiske Union, eller i et andet land, der efter aftale med EF har gennemført Rådets direktiv 92/49/EØF af 18. juni 1992 om samordning af love og administrative bestemmelser vedrørende direkte forsikringsvirksomhed, kan ligeledes udbyde motorkøretøjsforsikring i Danmark. Alle forsikrings-selskaber, der udbyder motorkøretøjsforsikringer i Danmark, skal være medlem af Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM). Betingelser for betaling af løbende ydelser til DFIM fastsættes af trafikministeren. Alle forsikrings-selskaber, der ønsker at udbyde motorkøretøjsforsikringer i Danmark, skal herudover anmelde dette til Centralregisteret for Motorkøretøjer.«.

22. § 107, stk. 1, affattes således:

»§ 107. Trafikministeren fastsætter bestemmelser om forsikringspligtens gennemførelse, herunder om forsikrings-selskabers pligt til at deltage i en gensidig hæftelsesordning i tilfælde af, at et ansvarsforsikrings-selskab ikke opfylder sine forfaldne erstatningsforpligtelser i henhold til de tegnede lovpligtige ansvarsforsikringer.«.

23. I § 117, stk. 1, 1. pkt., indsættes efter »motorkøretøj,«: »registreringspligtig knallert,«.

24. I § 117, stk. 3, 2. pkt., ændres »knallert« til: »ikke registreringspligtig knallert«.

25. I § 117, stk. 4, ændres »og § 62, stk. 1,« til »§ 62, stk. 1, og § 63 a«.

26. I § 134, stk. 4, ændres »§ 118, stk. 2,« til: »§ 118, stk. 4,«.

27. Efter § 134 indsættes som nyt kapitel:

»Kapitel 19a

Administrative bestemmelser.

§ 134 a. Trafikministeren kan bemyndige en under Trafikministeriet oprettet styrelse eller tilsvarende institution til at udøve de beføjelser, der i denne lov er tillagt ministeren.

Stk 2. Ministeren kan fastsætte regler om adgangen til at påklage afgørelser, der er truffet i henhold til bemyndigelse efter stk. 1, herunder