

til de udgifter, der bæres af EUROCONTROL til systemets drift;

(b) afgifterne opkræves af EUROCONTROL som en enkelt afgift pr. flyvning.

2. Den udvidede kommission skal i ovennævnte øjemed

(a) vedtage principperne for fastsættelse af de i stk. 1 (1) nævnte omkostninger;

(b) vedtage den formel, der skal anvendes til beregning af en route-afgifterne;

(c) godkende for hver afgiftsperiode det omfang, hvori de i stk. 1 (a) nævnte omkostninger skal inddækkes;

(d) bestemme den valutaenhed, i hvilken en route-afgifterne udtrykkes;

(e) bestemme betingelserne for systemets anvendelse, herunder betalingsbetingelserne, såvel som enhedsraterne og -tarifferne samt de perioder, i hvilke de skal gælde;

(f) bestemme principperne for fritagelse for en route-afgifter;

(g) godkende beretninger fra den udvidede komité;

(h) vedtage de finansielle bestemmelser for routeafgiftssystemet;

(i) godkende aftaler mellem EUROCONTROL og enhver stat, der ønsker at benytte sig af EUROCONTROL's ressourcer eller tekniske bistand i forbindelse med luftfartsafgifter, der ikke er omfattet af denne aftale;

(j) godkende det budgetbilag, som den udvidede komité stiller forslag om i medfør af artikel 5. 1 (c).

3. Den udvidede kommission fastsætter sin forretningsorden ved enstemmig beslutning af alle kontraherende stater.

Artikel 4

Hver kontraherende stat har én stemme i den udvidede komité, jf. dog artikel 6. 2 (b).

Artikel 5

1. Den udvidede komité foretager:

(a) forberedelse af den udvidede kommissions beslutninger;

(b) overvågning af en route-afgiftssystemets drift, herunder brugen af de af EUROCONTROL til dette formål anvendte ressourcer, og gennemførelse af alle nødvendige forholdsregler, især med hensyn til opkrævning af en route-afgifter, i overens-

stemmelse med den udvidede kommissions beslutninger;

(c) aflæggelse af beretning til den udvidede kommission om de ressourcer, der kræves til driften af en route-afgiftssystemet, samt forelæggelse for kommissionen af budgetbilaget vedrørende EUROCONTROL's aktiviteter i forbindelse med en route-afgifter;

(d) udførelse af enhver opgave, som den udvidede kommission overlader til komitéen.

2. Den udvidede komité fastsætter sin forretningsorden efter reglerne i artikel 6. 2 (a).

Artikel 6

Den udvidede kommissions beslutninger træffes som følger:

(a) beslutninger om de i artikel 3. 2 (a) til (f) samt (h) nævnte sager kræver enstemmig tilslutning fra alle kontraherende stater og er bindende for alle kontraherende stater. Kan enstemmighed ikke opnås, træffer den udvidede kommission beslutning med to tredjedele flertal af de afgivne stemmer. En stat, der ud fra altovervejende nationale hensyn ikke er i stand til at efterkomme denne beslutning skal afgive en forklarende erklæring til den udvidede kommission om grunden hertil.

(b) beslutninger om de i artikel 3.2 (i) og (j) nævnte sager kræver to tredjedele flertal af de afgivne stemmer, forudsat at stemmerne udgør det vægtede flertal af EUROCONTROL's medlemsstater i overensstemmelse med de bestemmelser, der er gengivet i bilag 2 til denne aftale; EUROCONTROL meddeler hvert år de medlemsstater, der ikke er medlemsstater i EUROCONTROL, hvilket antal stemmer medlemsstaterne er berettiget til efter de nævnte bestemmelser.

(c) beslutninger om de i artikel 3.2 (g) nævnte sager kræver to tredjedele flertal af de afgivne stemmer. Det samme gælder for den udvidede kommissions indledning af retsskridt på EUROCONTROL's vegne for den i artikel 25 nævnte voldgiftsret.

2. (a) Den udvidede Kommissions godkendelse af den udvidede komité's forretningsorden, herunder reglerne for vedtagelse af beslutninger, kræver enstemmig tilslutning af alle kontraherende stater.