

*Bemærkninger til forslagets enkelte bestemmelser*

*Til § 1.*

Ad nr. 1.

Hidtil har der været krav om danske sønæringsbeviser for skibe optaget i det almindelige skibsregister, dvs. for skibe, der ikke er optaget i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), jf. de almindelige bemærkninger. Dette krav sikrede reelt, at skibsføreren var dansk statsborger, idet dette er en af betingelserne for at få et dansk sønæringsbevis. Da man efter forslaget sidestiller sønæringsbeviser fra et EF-land med danske sønæringsbeviser, er det foreslået, at man i den nuværende § 6, stk. 1, indsætter en bestemmelse svarende til den gældende bestemmelse i § 6, stk. 2, 2. punktum om krav til skibsførerens nationalitet.

Direktiverne indskrænker ikke anvendelsen af de særlige undtagelsesbestemmelser fra arbejdskraftens frie bevægelighed og retten til fri etablering i et andet medlemsland, der findes i EØF-traktatens art. 48, stk. 4 og art. 55. Bestemmelsen skal ses på baggrund af, at stillingen som skibsfører indebærer sådanne offentligretlige beføjelser, der ikke er omfattet af arbejdskraftens frie bevægelighed. Det antages derfor, at man efter den gældende EF-ret fortsat kan opretholde et krav om, at skibsføreren på skibe under dansk flag skal være dansk statsborger.

Ad nr. 2.

Bestemmelsen åbner mulighed for, at personer, der opfylder bestemmelserne i de generelle direktiver om gensidig anerkendelse af eksamensbeviser for uddannelser, jf. de almindelige bemærkninger, kan gøre tjeneste på danske skibe. Samtlige søfartsuddannelser er omfattet af forslaget. Dette medfører blandt andet, at det nu bliver muligt at gøre tjeneste på skibe, der sejler i dansk indenrigsfart uden en dansk søfartsuddannelse, men alene med en udenlandsk uddannelse fra et andet EF-land. Dette er helt i overensstemmelse med de vedtagne direktiver, som netop har til formål at fremme den frie bevægelighed for personer, der ønsker at udøve deres erhverv enten som selvstændig eller som lønmodtager

i et andet land end det land, hvor de pågældende har opnået deres erhvervsmæssige kvalifikationer.

EF-statsborgere, som har gennemført en uddannelse eksempelvis som navigatør, maskinmester eller skibsassistent i et andet medlemsland, bliver herefter sidestillet med danske statsborgere, der har en tilsvarende uddannelse. Da det allerede på skibe i Dansk Internationalt Skibsregister er muligt at gøre tjeneste på grundlag af udenlandske uddannelser, vil bestemmelsen hovedsagelig få betydning for danske skibe, som ikke er optaget i Dansk Internationalt Skibsregister. Dette gælder eksempelvis passagerskibe i indenrigsfærgefart samt fiskeskibe.

Bestemmelsen omfatter som udgangspunkt EF-borgere, men vil også kunne tænkes anvendt af statsborgere fra EFTA-lande, der i medfør af EØS-aftalen i spørgsmålet om arbejdskraftens frie bevægelighed er tillagt samme rettigheder som EF-borgere.

I de to direktiver er det vedtaget, at der i det enkelte medlemsland af hensyn til de udenlandske ansøgere skal udpeges en enkelt myndighed, der har den koordinerende rolle og hvortil ansøgninger om erhvervsudøvelse, uanset arten, kan sendes. I Danmark udføres denne rolle af Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, mens Søfartsstyrelsen, som den kompetente myndighed, skal træffe afgørelse om, i hvilket omfang den pågældende ansøger lever op til bestemmelserne i direktiverne. Der er i direktiverne åbnet mulighed for, at Søfartsstyrelsen i tilfælde, hvor den udenlandske uddannelse adskiller sig væsentligt fra den danske uddannelse, kan stille særlige krav i form af prøver eller prøvetid. I øvrigt vil det være muligt at opretholde de hidtidige særlige sprogkrav for besætningsmedlemmer på passagerskibe i regelmæssig fart mellem danske havne.

For stillinger, der er omfattet af den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønærings og vagthold, (STCWkonventionen), 1978, vil der fortsat blive stillet krav om, at konventionens bestemmelser er opfyldt. Dette har specielt betydning for officerer. Det vil næppe være noget væsentligt problem for EF-statsborgere at leve op til dette krav, da alle EF lande i lighed med Danmark har ratificeret konventionen.