

[Niels Højland]

Begrundelse

Spørgeren er blevet opmærksom på, at fiskerikontrollens arbejdsområde foruden kontrol på havet og i havnen også kan foregå på virksomheder og i forbindelse med transport af fisk på landevejen.

Svar (18/5 93):

Fiskeriministeren (Bjørn Westh):

Fiskerikontrollens arbejdsområde er tilsyn med overholdelsen af EF's og Danmarks fiskerilovgivning. I de enkelte love er anført bestemmelser om, at fiskerikontrollen er den tilsynsførende myndighed. Det fremgår ligeledes af de enkelte love, hvilken kompetence fiskerikontrollen har.

Eksempelvis kan der henvises til lov nr. 306 af 4. juni 1986 om saltvandsfiskeri, hvor § 38, stk. 1, lyder således:

»Tilsynet med overholdelsen af bestemmelserne i denne lov og de i henhold til loven givne forskrifter m.v. påhviler den under fiskeriministeriet hørende fiskerikontrol.«

Om kompetencen fastsættes i samme lovs § 38, stk. 3 og 4:

»Stk. 3. Tilsynsmyndigheden har, hvis det skønnes nødvendigt, til enhver tid mod behørig legitimation og uden retskendelse adgang til fiskerfartøjer, fisketransportfartøjer, og i øvrigt overalt, hvor fisk, alger, krebs- og bløddyr eller dele deraf opbevares, transporteres og behandles m.v.

Stk. 4. Tilsynsmyndigheden kan herunder foretage undersøgelser, udtage prøver eller lade prøver udtage, foretage kontrolvejning, indhente dokumentation og oplysninger, samt meddele påbud og forbud i det omfang og på de områder, hvor det skønnes nødvendigt for tilsynets udøvelse.«

Spm. nr. S 821

Til *fiskeriministeren* (11/5 93) af:

Niels Højland (FP):

»Vil ministeren i forlængelse af spørgsmål nr. S 820 oplyse om eller bekræfte, at fiskerikontrollens opgaver også kan udstrække sig til at standse transporter – herunder mistanke om transporter – af fisk på landevejen og kan gøre chaufføren ansvarlig for fisk antagelig fanget ulovligt i henhold til de eventuelle kvoteregler, der gælder for fiskerne?«

Begrundelse

Spørgeren er blevet opmærksom på et konkret tilfælde, hvor fiskerikontrollen midt om natten indhentede og stoppede en transport, uden at man kunne se, at det var fiskerikontrollen, for herefter at beskyldte chaufføren for at have transporteret ulovligt fangede fisk.

Svar (18/5 93):

Fiskeriministeren (Bjørn Westh):

Det fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. S 820, at fiskerikontrollen kan standse transporter af fisk for at undersøge, om der findes ulovligt fangede fisk i transportmidler.

Ifølge § 40, stk. 1, 1. pkt., i lov nr. 306 af 4. juni 1986 om saltvandsfiskeri »må partier af fisk, alger, krebs- og bløddyr, der er fisket i strid med forskrifter om fiskeriets udøvelse, ikke opbevares, transporteres eller behandles m.v.«

Det er ifølge denne bestemmelse muligt at gøre et ansvar gældende over for en transportør.

Spm. nr. S 822

Til *fiskeriministeren* (11/5 93) af:

Niels Højland (FP):

»Vil ministeren i forlængelse af spørgsmål nr. S 821 oplyse, om fiskerikontrollen har kompetence til selvstændigt at foretage efterforskning af mistanke om ulovligt fangede fisk, herunder ransagning med eller uden retskendelse af fiskernes, virksomhedernes og transportørernes bopæl, kontor, forretningsadresse m.v.?«

Begrundelse

Spørgeren er blevet opmærksom på et konkret tilfælde, hvor fiskerikontrollen har truet med ransagning af en transportørs bopæl og forretningsadresse i forbindelse med mistanke om transport af ulovligt fangede fisk.

Svar (18/5 93):

Fiskeriministeren (Bjørn Westh):

Man skal henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 820.

Ved indhentelse af dokumentation anmoder fiskerikontrollen normalt vedkommende om at