

[Glønborg]

være tilfreds, og så må vi jo finde nogle andre måder og bruge vores fantasi til at vise vores helt inde i hjertet og helt ned i fodsålerne og helt op i hovedet liggende dybe respekt for og kærlighed til erhvervslivet, som jeg har givet udtryk for tidligere på dagen.

Jeg er også fra Nordjylland, og jeg er også irriteret over Aggersundshistorien, og jeg er heller ikke imponeret over det, vi har lavet her, men o.k., det er det, vi gør nu.

Jeg er også helt enig med fru Charlotte Antonsen i betragtningerne over affaldsavgifterne. Det er da rigtigt, at vi skulle forholdsvis lægge lidt mere på til deponering end til forbrænding. Jeg er ikke helt så nervøs som andre, der har talt om den såkaldte sorte deponering. Jeg tror, at hvis vi bare tager de her afgiftsforhøjelser i små nøk ad gangen, så holder folk alligevel fast ved den rigtige adfærd. Det var et problem på det tidspunkt, da vi gav den her et ordentligt tryk, men nu tager vi det sådan lidt ad gangen, og så skal det nok gå.

Til sidst vedrørende motorkøretøjerne: Jeg har fået mange, mange henvendelser om de her familievenlige busser, som man ikke kan få til billig pris mere. Jeg hørte også en taxa-chauffør, som sagde: Det er helt tosset, at man kan købe de busser så billigt, for det er ikke til at sælge nogen ordentlig store taxaer mere, når de er frikørt, for folk køber hellere en ny 10-personers bus i stedet for at købe det, de har brug for, nemlig en stor 7-personers taxa. Så jeg vil tro, at familier kan finde en hensigtsmæssig adfærd, som også gør det muligt at finde en bil, som en normal rimelig familie kan køre i. Selv om man skal betale 60 pct. af den, er der jo intet forbud imod at købe sådan en bus for en rigtig kæmpestor familie.

(Kort bemærkning).

Aagaard (KF):

Den skal også blive kort. Jeg tror nok, jeg vil tilbyde hr. Glønborg et otte dages ferieophold i et supermarked. Der vil han i hvert fald ret hurtigt komme til den erkendelse, at en lærerpose, som rummer 10-15 l, vil have utrolig svært ved at rumme måske ikke hr. Glønborgs indkøb, men i hvert fald et familieindkøb, som egentlig svarer til 300-400 l. Derfor er det urealistisk at realisere den model, uanset hvor store bestræbelser man så end lægger i det. Men jeg tilbyder gerne en uges praktikophold. Så

vil det ved selvsyn kunne konstateres, at det ikke er løsningen.

Formanden:

Ja, ja, hr. Glønborg for en bemærkning om poser, går jeg ud fra.

Glønborg (KRF):

Det skal også blive den absolut sidste om poser.

Jeg gør opmærksom på, at i sådan en lærerpose kan der godt være tre ekstra, så går det jo egentlig fint, og så ved jeg, at der er mange andre gode ideer til, hvad man kan have af genbrugelig vareemballage. Så det tror jeg nok vi skal finde ud af. Og jeg foretrækker at bruge ferien i Norge frem for i supermarkedet.

(Kort bemærkning).

Pia Gjellerup (S):

Det er betryggende, at vi ikke skal høre mere om poser i dag. Men i går var det den store del af det virkelig væsentlige, der blev præsenteret som problem i det samlede skattereformforslag under debatten om den første del af pakken. Det var poser, og det var ministerbiler. Det siger jo meget om, at det har været vanskeligt at finde nogen afgørende saglige problemer i skattereformforslaget i øvrigt.

Jeg har i løbet af dagen og aftenen haft den fornøjelse at føre lidt statistik med, hvad bl.a. Venstres ordfører har fortalt os om Venstres holdning til skattereformforslagene. Jeg har også sagt det fra talerstolen på et tidspunkt, men jeg synes, det er relevant at føre statistikken til ende.

Det er vel blevet sådan, at man fra Venstres side har afvist samtlige – samtlige – 18 finansieringsforslag. Man har omvendt forholdt sig positivt til at sænke skatteprocenterne, øge børnefamilieydelsen, fjerne kapitaltilførselsafgiften, reducere aktieafgiften, udbetale forbrugsrenteafgiften, sænke lejeværdien helst fem gange så meget, og jeg kunne forstå, man i øvrigt også gerne ville sænke registreringsafgiften.

Og så har der været et andet synspunkt fra Venstre, der blev præsenteret tidligt i debatten, nemlig at man meget gerne ville deltage i seriøse forhandlinger om skattereformen. Det taler vist for sig selv.