

[Bjarne Laustsen]

vis forhøjelse af afgifterne på kul, således at kulafgifterne tilnærmes afgifterne på olie og gas omregnet efter energiindhold. Dette forslag vedrører kun husholdningerne, da momsregistrerede virksomheder har mulighed for at få afgiftsgodtgørelse.

Lovforslag nr. L 302 vedrører elafgiften. Den skal også tilpasses gradvis efter energiindhold af olie og gas. I 1994 stiger afgiften med 3 øre pr. kW til 19 øre i 1998, og det svarer til en stigning i elektricitetspriserne på fra 4 til 20 pct. For elopvarmning er der også tale om en stigning, men dér er kurven lidt anderledes, idet den stiger med 3 øre ligeledes i 1994 til 16 øre i 1998. Det er heller ikke noget, der belaster erhvervslivet, fordi de kan friholdes for denne elafgift, idet næsten alle momsregistrerede virksomheder kan få afgiftsgodtgørelse bortset fra liberale erhverv og forlystelser. Her kan jeg henvise til et bilag i lovforslaget.

Lovforslag nr. L 303 indeholder bestemmelse om en ny afgift på vand. Det har også været foreslået af den tidligere regering, så dette forslag skulle der ikke være nogen problemer med at få opbakning til. Forslaget går ud på, at man lægger 1 kr. pr. m<sup>3</sup> på i 1994 og lader den stige til 5 kr. i 1998. Afgiften skal opkræves på den måde, at det er de almene vandværker, som skal betale afgift af mindst 90 pct. af den indvundne mængde vand, og som derefter fordeler udgiften på den enkelte forbruger. De, som ikke får tilført vand fra et alment vandværk, skal betale for en afgiftspligtig mængde på 170 m<sup>3</sup> pr. helårsbolig og 70 m<sup>3</sup> for en boligenhed, som ikke er en helårsbolig. Disse afgifter skal opkræves af kommunen, og af hensyn til erhvervslivets konkurrenceevne kan vandafgiften også godtgøres bortset fra de liberale erhverv og forlystelser, som det også var gældende i det andet forslag. Dette forslag vil også lette miljøet, fordi der selvfølgelig er en sammenhæng imellem det vand, som kommer ud af hanerne, og det afledte spildevand, og det betyder altså, at der kommer mindre vand til rensning.

Lovforslag nr. L 304 vedrører en forhøjelse af affaldsavgiften fra 1. januar 1997 med 50 kr. pr. t. Affald, der leveres til forbrænding, vil herefter være pålagt en afgift på 210 kr., mens affald til deponering koster 245 kr. pr. t. Målet er her, som ved tidligere afgiftsforhøjelser, at styrke genbrugstanken og formindske depone-

ring samt at opnå, at alt affald, der ikke kan genanvendes, forbrændes og anvendes til kraftvarme.

Det sidste forslag i denne pakke er lovforslag nr. L 305, der vedrører ændringer af registreringsafgiften. Det går ud på en omlægning af beskatningen af større varebiler og indførelse af en afgift af busser, der ikke anvendes erhvervsmæssigt, samt at lempe afgiften på motorcykler. Endvidere foreslås ordningen for valutaudlejningsbiler omlagt, således at disse bliver afgiftsfri, men skal afgiftsberigtiges som andre brugte personbiler ved overgang til anden anvendelse. Registreringsafgiften skal stige, fordi der ikke har været en regulering af afgiften siden 1977, til trods for at der har været en almindelig prisudvikling på 150 pct. Derfor sker der en ændring i de satser, der svarer dertil.

For så vidt angår de private busser har salget været igennem en flerdobling, og det er hverken af fiskale eller miljømæssige grunde hensigtsmæssigt, hvorfor det foreslås en afgift fastsat til 60 pct. Det medfører, at en sådan bus vil stige 80.000-90.000 kr., men også her er der nogle afgiftsfritagelser, f.eks. for plejehjem og lign.

Hvad angår valutaudlejningsbilerne, er det typisk sådan, at de bliver solgt efter 6 måneder til en pris, der for nogles vedkommende ligger ca. 20.000 kr. over den pris, som har været gældende ved indkøbet. Det laver man selvfølgelig om på nu og her, og forslaget stiller danske biludlejere på linie med udenlandske uden registreringsafgift.

Skatteudvalget har i en tillægsbetænkning af 11. december 1992 opfordret ministeren til at ændre registreringssystemet for motorcykler, således at den tidligere hensigt med en særlig begunstigelse af de mindre motorcykler gennem en moderation af afgiften fastholdes. Derfor foreslås det her at hæve den afgiftsfri bundgrænse med 4.600 kr. og omlægge de satser, der gælder, fra 120/180 til 105/180 pct. Denne lov skal træde i kraft fra 1. juli, dog med virkning fra 19. maj for de biler, der går til registrering.

Jeg håber, disse grønne afgiftsforslag kan samle bred tilslutning i Folketinget, også fordi nogle af dem har været til debat tidligere i forbindelse med andre planer. Jeg skal derfor på Socialdemokratiets vegne opfordre til en hur-