

## [Formanden]

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**24) Første behandling af lovforslag nr. L 299:**

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse detailsalgspakninger. (Afgift af visse poser af papir eller plast m.v.).*

Af skatteministeren (Stavad).

(Fremsat 19/5 93).

Sammen med denne sag foretoges de under punkterne 25-30 på dagsordenen opførte sager, nemlig:

**25) Første behandling af lovforslag nr. L 300:**

*Forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. (Afgiftsførhøjelser m.v.).*

Af skatteministeren (Stavad).

(Fremsat 19/5 93).

**26) Første behandling af lovforslag nr. L 301:**

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v. og lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter. (Afgiftsførhøjelser m.v.).*

Af skatteministeren (Stavad).

(Fremsat 19/5 93).

**27) Første behandling af lovforslag nr. L 302:**

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet. (Afgiftsførhøjelser m.v.).*

Af skatteministeren (Stavad).

(Fremsat 19/5 93).

**28) Første behandling af lovforslag nr. L 303:**

*Forslag til lov om afgift af ledningsført vand.*

Af skatteministeren (Stavad).

(Fremsat 19/5 93).

**29) Første behandling af lovforslag nr. L 304:**

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af affald og råstoffer. (Forhøjelse af affaldsavgiften).*

Af skatteministeren (Stavad).

(Fremsat 19/5 93).

**30) Første behandling af lovforslag nr. L 305:**

*Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Omlægning af beskatningen af varebiler, busser og valutaudlejningsbiler, afgiftslempelse for motorcykler m.m.).*

Af skatteministeren (Stavad).

(Fremsat 19/5 93).

Lovforslagene sattes til forhandling.

*Forhandling***Bjarne Laustsen (S):**

Med disse syv lovforslag er der her tale om regeringens grønne afgiftspakke, som er en del af den samlede skattereform. Man har i årevis talt uendelig meget om at nedsætte personskatterne og dermed marginalskatten. Det er der nu mulighed for, hvis man kan lægge grønne afgifter på forbrug på områder, hvor ressourcerne er knappe, eller hvor man kan skåne miljøet. Det er både Socialdemokratiets og den samlede regerings politik, at man på den måde kan ændre adfærd hos borgerne og samtidig belønne de borgere, der sparer på forbruget på de områder, som kan styrke miljøet mest.

Lovforslag nr. L 299 vedrører poseafgiften, hvor der lægges 50 øre på de typiske bærepåse, som findes på markedet. Også her kan man sige, at det drejer sig om at ændre adfærd, for her har man virkelig mulighed for at hanke op i miljøet ved igen at begynde at bruge den gamle købmandskurv, kanvasposen, eller hvad nu man vil handle ind i.

Lovforslag nr. L 300 vedrører benzinafgiften, der skal forhøjes med 20 øre i 1994, stigende til 47 øre i 1998. Forhøjelsen vil ske ad flere omgange for at sikre, at standerprisen ikke bliver højere i Danmark end i Tyskland. I 1997 forhøjes dieselafgiften med 10 øre. Vi ved, at tyskerne har arbejdet med planer om, at de også skal have nogle afgiftsførhøjelser, og hvis det sker, forhøjer vi afgiften i 1995 med 23 øre og ligeledes i 1996 med 23 øre. Det skyldes selvfølgelig, at vi ikke ønsker at få en ny grænsehændelsproblematik som den, vi havde for år tilbage.

Lovforslag nr. L 301 indeholder forslag om forhøjelse af kulafgifterne. Vi foreslår en grad-