

Spm. nr. S 1411

Til *industriministeren* (3/9 93) af:

Rahbæk Møller (SF):

»Vil ministeren udarbejde en liste over færgerne mellem de mindre, danske øer med angivelse af skibenes alder og en vurdering af deres sikkerhed?«

Begrundelse

De fleste færger mellem de mindre, danske øer har nået en anselig alder, og mange er for længst udskiftningstjenlige. Det seneste forlis har endnu engang rettet opmærksomheden mod dette problem. Derfor er der behov for at få en opgørelse over, hvor galt det egentlig står til.

Svar (14/9 93):

Industriministeren (Trøjborg):

Søfartsstyrelsen har materiale om 52 færger på over 20 tons, der besejler de mindre, danske øer.

Dette materiale viser, at 17 færger er bygget før 1960, 22 er bygget i 1960'erne og 13 færger er bygget efter 1970. Gennemsnitsalderen for tre fjerdedele af skibene er således 25 år og derover.

Desuden er der registreret 36 passagerfartøjer under 20 tons, der hovedsagelig besejler søer, fjorde og havne.

Ved de årlige, periodiske hovedsyn sikres det, at skibene opfylder gældende krav.

Spm. nr. S 1412

Til *industriministeren* (3/9 93) af:

Rahbæk Møller (SF):

»Vil ministeren tage skridt til et udviklingsarbejde med henblik på at få udviklet en skibstype, der er specielt velegnet til færgesejlsads mellem de mindre, danske øer?«

Begrundelse

Som bekendt er det regeringens politik i højere grad at bruge udviklingskontrakter og lignende forud for større offentlige indkøb for derved at hjælpe med til at øge den teknologiske standard på danske virksomheder.

Danmark skal inden for kort tid udskifte en stor del af de mange færger mellem de mindre,

danske øer. Det ville være oplagt allerede nu at forberede denne udskiftning til at igangsætte et udviklingsarbejde for at få udviklet den bedst egnede skibstype til formålet.

Svar (14/9 93):

Industriministeren (Trøjborg):

Der kan i den kommende tid forudses behov for en vis modernisering og fornyelse af de mindre, danske færger, for at disse kan leve op til de sikkerhedsmæssige krav.

Vi er i Industriministeriet i færd med at overveje, hvorledes vi i et samarbejde med de implicerede myndigheder og organisationer kan øge den samlede indsats på dette område.

Spm. nr. S 1407

Til *justitsministeren* (3/9 93) af:

Poul Nødgaard (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvad årsagen er til, at anonyme udlændinge hver onsdag eftermiddag kan hæve 700 skattefrie danske kroner i lomme penge hos Den Centrale Politiafdeling i København samt få betalt kost og logi på forskellige pensionater og hoteller i København?«

Begrundelse

Spørgeren står uforstående over for, at det som anonym skulle være muligt at få udbetalt disse beløb, som det fremgår af en artikel i dagbladet B.T. den 1. september 1993.

Svar (21/9 93):

Justitsministeren (Erling Olsen):

Justitsministeriet har indhentet en udtalelse fra rigspolitichefen, som har oplyst følgende:

»Af udlændingelovens § 30, stk. 1, fremgår, at en udlænding, der efter reglerne i udlændingeloven ikke har ret til at opholde sig her i landet, skal udrejse.

Såfremt udlændingen ikke frivilligt udrejser, påhviler det politiet at drage omsorg for udrejsen, jf. udlændingelovens § 30, stk. 2. Politiet skal således sørge for – eventuelt ved anvendelse af tvang – at udlændingen udrejser af Danmark.

Som følge heraf udsender politiet årligt flere tusinde udlændinge, der af forskellige grunde ikke har ret til at opholde sig i Danmark.