

[Tommy Dinesen]

der nu er lagt til grund for en systematisk revision af den samlede afmærkning i de danske farvande, alt under iagttagelse af § 5 a i lov om skibsfartens betryggelse« i flere tilfælde har konstateret, at Farvandsvæsenet betaler for afmærkning, som ikke falder ind under § 5 a, stk. 2. Farvandsvæsenet skriver i brevet, at dette bl.a. gælder Sømærke Helleholm Flak, der tjener til vejledning for sejladsen til/fra Omø.

Når man fra Farvandsvæsenet kan postulere, at Helleholm Flak kun er til gavn for Omø Færgefart, må det kunne bevises. Der er ærlig talt mange, også skibe med farlige laster, der besejler raffinaderiet og Stignæsværket, som må anses for at benytte sømærket. Det samme gælder lystsejlere.

Hvis Farvandsvæsenet har tænkt sig at skulle have brugerbetaling for samtlige sømærker og finde ud af, hvem der bruger dem, så er man kommet på en enorm opgave, som Farvandsvæsenet alligevel aldrig vil kunne løse.

Svar (26/8 93):

**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

I henhold til § 5 a, stk. 1, i lov om skibsfartens betryggelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 587 af 29. september 1988, foretages der, når forholdene gør det påkrævet, efter forsvarsministerens nærmere bestemmelse afmærkning m.v. i dansk afmærkningsområde.

Afmærkning m.v. i hoved- og gennemsejlingsfarvande samt til sikker ankerplads udføres og vedligeholdes efter § 5 a, stk. 2, for statens regning og ved Farvandsvæsenets foranstaltning. Afmærkning m.v., der ikke er omfattet af denne bestemmelse, udføres og vedligeholdes af vedkommende havnevæsen, brobestyrelse m.v., der tillige afholder udgifterne i forbindelse hermed, jf. § 5 a, stk. 3.

Farvandsvæsenet har over for mig oplyst, at afmærkningen i de danske farvande i 1992 blev gennemgået som led i bestræbelserne på at sikre, at farvandsafmærkningen er tidssvarende og udføres omkostningsbevidst. Ved gennemgangen blev der lagt vægt på at konstatere, hvilken afmærkning der ifølge nævnte lov om skibsfartens betryggelse fortsat skulle vedligeholdes for statens regning, og om der kunne foretages ændringer eller reduktioner i såvel den statslige som den private afmærkning.

Farvandsvæsenet har endvidere oplyst, at for så vidt angår afmærkningen i Omø Sund og Agersø Sund udføres og vedligeholdes denne

afmærkning ved Farvandsvæsenets foranstaltning og for statens regning. Dette gælder også den egentlige afmærkning af Helleholm Flak, der består af to sømærker sydvest og sydøst for flakket på 6-meter-kurven. Af hensyn til store skibes sejlads til og fra Stignæsværkets havn og Gulfhavn ved olieraffinaderiet ved Stignæs er der udlagt supplerende afmærkning. Denne afmærkning opretholdes af Farvandsvæsenet efter aftale med SEAS, Stignæsværket og Kuwait Petroleum Refining (Danmark) A/S, der betaler herfor.

For så vidt angår afmærkningen midt på Helleholm Flak, som nærmere er omtalt i begrundelsen for spørgsmålet, har Farvandsvæsenet oplyst, at denne afmærkning ikke er nødvendig for sejladsen i gennemsejlingsfarvande Omø Sund og Agersø Sund, og at den derfor i henhold til lov om skibsfartens betryggelse ikke skal betales af staten.

Farvandsvæsenet har over for mig beklaget, at man ikke over for dem, der måtte være interesseret i opretholdelsen af denne afmærkning, har oplyst, at den pågældende afmærkning ikke længere vil blive vedligeholdt for statens regning. Der er således ikke givet de pågældende interessenter mulighed for at oplyse, om afmærkningen ønskes opretholdt. I givet fald vil afmærkningen skulle udføres af vedkommende havnevæsen, brobestyrelse m.v., der tillige skal afholde udgifterne hermed.

Farvandsvæsenet vil på denne baggrund udsende nødvendig information til skibsfarten i bl.a. Efterretninger for Søfarende og ved skrivelser til områdets havnevæsen, brobestyrelse m.v., således at eventuelle interessenter kan tilkendegive, om afmærkningen ønskes opretholdt.

**Spm. nr. S 1386**

Til indenrigsministeren (1/9 93) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Ministeren bedes oplyse, hvorvidt der indkaldes en suppleant for en søfarende, der er blevet valgt til kommunalbestyrelsen, hvis han/hun sejler i 14 dage og er hjemme i 14 dage og derfor ikke kan deltage i det kommunale arbejde, når han/hun er til søs.«

**Begrundelse**

Det er som bekendt et offentligt ombud at være amtsråds- eller kommunalbestyrelses-