

[Trafikministeren]

Spørgsmål 209:

Endvidere bedes ministeren oplyse, om Vestvejen i Give Kommune ved Riis, der er et stykke af landevejen Esbjerg-Give-Horsens, med sine 7.500 gennemkørsler i døgnet er i kategorien »særligt miljøbelastende veje«. I bekræftende fald, hvornår skal den så udbedres?

Svar:

Vestvejen, som der henvises til i spørgsmålet, er identisk med den såkaldte diagonalvej Horsens-Give, der er planlagt som led i en ny højklasset vejforbindelse mellem Århus/Horsens-området og Esbjerg-området.

Strækningen fra den tidligere hovedlandevej 310 (Horsens-Vejle) syd for Horsens til den jyske motorvej er anlagt. For strækningen herfra frem til Riis i vest foreligger anlægslov. For den sidste etape Riis-Give foreligger endnu ikke anlægslov.

Vejanlægget, der delvis vil kunne indgå i en eventuel ny højklasset vejforbindelse mellem Herning og Trekantområdet, vil blive revurderet i forbindelse med regeringens trafikredegørelse »Trafik 2005«.

Den omtalte trafik på 7.500 biler i døgnet findes på en kort strækning af hovedlandevej 337 (rute 30) umiddelbart nord for Give. Denne strækning vil blive aflastet ved gennemførelse af diagonalvejen, fordi rute 18 mod Vejle samtidig kan forlægges hertil frem til rute 13.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at Vejdirektoratet ikke har opdelt vejnettet, således at bestemte strækninger henføres til en kategori af »særligt miljøbelastende veje«. Derimod indgår de forskellige miljøhensyn centralt i overvejelserne om nyanlæg af og forbedringer langs statens veje.

Trafikministeriet
Den 1. juli 1993

Lis og Ejgil Tryel
Viborgvej 58
8766 Nørre Snede

Kære Lis og Ejgil Tryel

Tak for brevet af 26. maj 1993, hvor I spørger til omfartsvejen ved Nørre Snede.

Jeg står naturligvis fast på det, jeg sagde ved min tiltræden om, at vi vil lægge op til en kraftig opprioritering af indsatsen til fordel for bl.a. omfartsveje uden om stærkt miljø- og tra-

fiksikkerhedsmæssigt belastede bysamfund frem for at satse på nye store motorvejsprojekter. I den forbindelse nævnte jeg Brande og Nørre Snede som eksempler.

Samtidig fremhævede jeg, at regeringen ville udarbejde en landsdækkende redegørelse for de kommende års investeringer i trafiksektoren, herunder vej- og baneinvesteringer. Denne redegørelse, som vi har kaldt »Trafik 2005«, vil komme til at indeholde en prioriteret liste over de vejstrækninger, hvor en forbedring eller udbygning er mest påkrævet. I den forbindelse er det nødvendigt at revurdere projektet for en ny højklasset vejforbindelse mellem Herning og Trekantområdet, hvori også omfartsvejen ved Nørre Snede indgår.

Arbejdet med redegørelsen er allerede godt i gang, og jeg tør derfor godt love, at der snart vil blive taget hånd om Nørre Snede-problemet, men jeg beder jer have forståelse for, at vi lige må afvente færdiggørelsen af »Trafik 2005«, inden vi kommer med et konkret udspil til, hvordan problemet bør løses.

Spm. nr. S 1359

Til fiskeriministeren (19/8 93) af:

Kirkegaard (KF):

»Vil ministeren sammen med skatteministeren foranledige, at de regler om skattemæssigt fradrag for kurstab ved kontantlånsomlægning, som blev gennemført sammen med skattereformen, ændres, så de også vil kunne anvendes ved omlægning af kontantlån optaget i Fiskeribanken?«

Begrundelse

Som omtalt i bladet Havfisken 19. august 1993 har skatteministeren i en redegørelse beskrevet de formelle forskelle mellem kontantlån optaget i realkreditinstitutter, herunder Dansk Landbrugs Realkreditfond, og kontantlån optaget i Fiskeribanken. Denne formelle forskel anvendes herefter til at begrunde, hvorfor fradragsordningen ikke kan anvendes for fiskeribanklån.

Da der imidlertid reelt er tale om helt den samme problemstilling, opleves forskelsbehandlingen naturligvis helt urimelig og i øvrigt også uhensigtsmæssig, idet der i fiskerierhvervet er et stort behov for at kunne omlægge disse lån under gunstige vilkår.