

[Gade]

Det er derfor nu, der skal tages et initiativ, hvis forventningerne ved broens vedtagelse skal indfries.

Svar (20/8 93):

Statsministeren (Nyrup Rasmussen):

Af § 9 i den politiske aftale af 12. juni 1986 om Storebælt fremgår bl.a.:

»De lokale beskæftigelsesmæssige overgangsproblemer vil især berøre Korsør Kommune. Ved udflytning af statslige arbejdspladser og ved disponering af de arealer, der bliver ledige ved færgefartens ophør, skal de lokale beskæftigelsesmæssige forhold tilgodeses. DSB skal optage forhandlinger med de relevante personaleorganisationer med henblik på indgåelse af aftaler, som dels sikrer færgefartens opretholdelse indtil åbningstidspunktet for den faste forbindelse, dels i videst muligt omfang sikrer de ansatte genbeskæftigelsesmuligheder.«

I overensstemmelse hermed er der siden vedtagelsen i 1987 om anlæg af fast forbindelse over Storebælt taget en række initiativer og ført drøftelse med Korsør Kommune og Nyborg Kommune.

Det er allerede besluttet, at udflytte dele af Holmen til Korsør, at placere regional told- og skattestyrelse i Korsør samt at placere VTS-overvågningen på flådestationen i Korsør.

Videre har DSB gennemført et projektarbejde vedrørende genbeskæftigelsesmuligheder for DSB-medarbejdere i Korsør og Nyborg, som har betydet, at der er givet jobgaranti, uddannelse og særlige pensionsmuligheder. DSB-færgerestauranter har i øvrigt opbygget et nyt produktionscenter i Korsør for leverance af fødevarer m.v. Planen er at finde nye markeder for leverancer af fødevarer, så antallet af arbejdspladser i Korsør kan fastholdes også efter nedlæggelse af færgedriften.

Endvidere er Belt-Link-projektet igangsat. Formålet med Belt-Link-projektet er at tilvejebringe en samlet plan for vækst i Storebælt-regionen, således at regionen kan udvikles nationalt og internationalt især inden for det maritime område og turisme.

Særligt med hensyn til Nyborg har DSB og Nyborg Kommune sammen etableret et udviklingsselskab, der skal skabe et plangrundlag for de arealer i Nyborg Kommune, der bliver ledige som følge af den faste forbindelse over Storebælt.

Senest har trafikministeren den 6. juli 1993 drøftet spørgsmålet om kompensationsarbejdspladser med bl.a. borgmesteren for Nyborg Kommune. Ved den lejlighed drøftedes forskellige forslag til udvikling af Nyborg. Ved mødet blev det aftalt, at A/S Storebælt i samarbejde med Nyborg Kommune og DSB skal udarbejde et oplæg vedrørende omfanget af de ledige arealer, mulig anvendelse af de ledige arealer, omkostningerne til rensning af de ledige arealer m.m. Dette oplæg, der fuldt ud vil respektere den udviklingsaftale, som DSB og Nyborg Kommune har indgået, forventes at foreligge i løbet af 2-3 måneder.

Sagen vil herefter blive drøftet i den politiske følgegruppe vedrørende Storebæltforbindelsen.

Spm. nr. S 1356

Til *arbejdsministeren* (19/8 93) af:

Gade (SF):

»Vil ministeren straks sikre, at der skaffes de nødvendige midler til rådighed, så alle, der opfylder betingelserne, kan få uddannelsesydelse i dette finansår?«

Begrundelse

I en udsendelse til samtlige a-kasser på Fyn har arbejdsformidlingen for Fyn i en skrivelse af 6. august meddelt, at kvoteugerne for uddannelsesydelse er opbrugt, når der er givet bevilling i de sager, hvor ansøgninger er modtaget den 6. august. En lang række mennesker kan derved komme i den absurde situation, at de har opnået mulighed for at uddanne sig, men ikke kan få den uddannelsesydelse, der er en forudsætning for, at de kan påbegynde uddannelsen. Det er ikke acceptabelt, at administrative procedurer og kvotetildeling m.m. hindrer, at alle modtager uddannelsesydelsen. Tværtimod er det utrolig positivt for samfundet, at mange arbejdsløse får mulighed for at uddanne sig. Spørgeren går derfor ud fra, at regeringen straks vil skaffe de fornødne midler, så ingen afvises med den begrundelse, at kvoteugerne er opbrugt.

Svar (26/8 93):

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Efter arbejdstilbudsloven er der mulighed for at få uddannelsesydelse til dels en selvvalgt