

Svar (23/8 93):

Miljøministeren (Svend Auken):

Miljøstyrelsen har anmodet A/S Øresundsforbindelsen om at redegøre for dette spørgsmål. A/S Øresundsforbindelsen har svaret følgende, som jeg kan henholde mig til:

»Den 7. april 1993 godkendte trafikministeren efter samråd med miljøministeren A/S Øresundsforbindelsens indstilling til den detaljerede udformning af anlægget samt selskabets forslag til kvalitetsmålsætning og overvågnings- og kontrolprogram. Samtidig meddelte trafikministeren selskabet, at der skulle foretages en overdækning i Tårnby inden for et maksimumsbeløb på 300 mio. kr. med det sigte at nedbringe antallet af støjramte boliger, reducere barrierevirkningen samt skabe en ny grøn forbindelse umiddelbart øst for Vinkelhusene.

Overdækningsområdet er ca. 700 m fra Tårnby Stadion til vest for Vester Bygade.

Hvis overdækningen skulle udstrækkes til at omfatte hele strækningen mellem Englandsvej og Oliefabriksvej, ville den ifølge et groft overslag koste omkring 115 mio. kr. ekstra.

Antallet af støjramte boliger vil i givet fald blive reduceret med i størrelsesordenen 20 boliger.

I den af trafikministeren godkendte indstilling er anlægget foreslået udført uden vandtæt konstruktion, da den efter en afvejning af de tekniske, økonomiske og økologiske effekter blev fundet økonomisk urealistisk.

Såfremt oppumpningen af grundvand skal undgås, skal anlægget udformes med vandtæt konstruktion på meget store strækninger og ikke kun på strækningen mellem Oliefabriksvej og Tårnby Stadion.

En vandtæt konstruktion på strækningen Oliefabriksvej-Tårnby Stadion vil ifølge et groft overslag koste ca. 120 mio. kr. med den af trafikministeren besluttede overdækning. Af de alternative vandtætte konstruktioner, der har været vurderet, anses en betonkonstruktion for at være den eneste realistiske på den pågældende strækning.

Reduktionen i omfanget af oppumpede grundvandsmængder vil med en vandtæt konstruktion på denne strækning være knap 300.000 m³ årligt i driftsfasen. Vandmængden på denne strækning er ferskvand. Kun en del heraf vil realistisk kunne indvindes til drikkevand.

Med en merpris på vandtætte konstrukti-

oner i ovennævnte størrelsesorden er selskabet ikke gået videre med sådanne forslag.

I stedet vurderer selskabet andre muligheder. På den aktuelle strækning vurderer selskabet i samarbejde med Tårnby Kommune mulighederne for en omlægning af den nuværende vandforsyning, der også kan mindske behovet for oppumpning af vand som følge af grundvandssænkningen. Hvorvidt dette lykkes, afhænger af, om vandressourcerne eller dele heraf tæt på anlægget realistisk vil kunne indvindes til drikkevand.

Samtidig vurderer selskabet de økonomiske og tekniske muligheder for at anvende en del af det oppumpede vand på Amager som sekundavand i større vandforbrugende virksomheder.«

Spm. nr. S 1300

Til *miljøministeren* (11/8 93) af:

Aage Brusgaard (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvad markedsprisen er på de 2,2 mio. kubikmeter grundvand, som det har været overvejet at selskabet A/S Øresundsforbindelsen årligt skal oppumpe på Amager i forbindelse med opførelsen af den faste Øresundsforbindelse?«

Begrundelse

Såfremt der skal træffes beslutning om at lade selskabet A/S Øresundsforbindelsen årligt oppumpe 2,2 mio. kubikmeter grundvand på Amager, er det relevant, at der i vurderingerne indgår overvejelser om markedsprisen på grundvand af den gældende kvalitet.

Svar (23/8 93):

Miljøministeren (Svend Auken):

Prisen på drikkevand varierer meget i landet, men den gennemsnitlige vandpris på drikkevand var i 1992 ca. 3 kr. pr. m³. Prisen i Tårnby Kommune er i dag (i 1993) 5,18 kr. pr. m³ (inkl. moms). I den konkrete sag er disse principper imidlertid ikke relevante. På grund af sammensætningen af oppumpede vandmængder er det ikke muligt at beregne en markeds-mæssig værdi. Ca. 80 pct. er saltvand, der ikke opfylder kravene til drikkevand. De resterende 20 pct. kan alene under særlige omstændigheder være egnet til drikkevand.