

[Kim Behnke]

»Hvilke overvejelser har ministeren i retning af, at den tilladte totalvægt, der må køres med på kørekort kategori B, forhøjes fra de nuværende 3.500 kg?«

Begrundelse

Det er spørgeren bekendt, at den tilladte totalvægt på kørekort kategori B er væsentlig højere i flere andre EF-lande; f.eks. har Storbritannien en tilladt totalvægt på 7.500 kg.

Såfremt der skal ske en egentlig harmonisering af kørekort i EF, må det vel logisk set betyde, at vægtgrænserne også er identiske, hvorfor spørgeren ønsker oplyst, hvorvidt og hvornår den danske totalvægt vil blive hævet.

Svar (26/8 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg kan oplyse, at EF's Transportministerråd den 29. juli 1991 vedtog det andet direktiv om kørekort (91/439/EØF). Direktivet skal være administrativt gennemført den 1. juli 1994 og træder i kraft den 1. juli 1996.

Direktivet medfører bl.a., at der skal ske en yderligere harmonisering af medlemslandenes kørekortkategorier. De nærmere bestemmelser findes i direktivets artikel 3, hvori der bl.a. foreskrives en række kategorier, som medlemslandene forpligtes til at indføre.

For kategori B gælder, at denne kategori giver ret til på offentlig vej at føre motorkøretøj med tilladt totalvægt på 3.500 kg med højst 8 siddepladser foruden førerens plads. Denne bestemmelse svarer til bestemmelsen i det første EF-direktiv om kørekort, der blev vedtaget i 1980, og den svarer til den nugældende danske bestemmelse i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 425 af 1. juni 1992 om kørekort til kategori B.

Desuden kan jeg oplyse, at art. 3, stk. 2, i direktivet giver mulighed for at anvende en række underkategorier. Underkategorien for kategori B giver dog ikke mulighed for at fravige totalvægtskravet på 3.500 kg, idet det kun for kategori B's vedkommende er muligt at indføre en underkategori B1 til trehjulet og firehjulet cykel med motor.

På denne baggrund finder jeg ikke anledning til at overveje en ændring af de nugældende regler for vægtgrænser for kategori B-kørekort.

Direktivets art. 3, stk. 2, giver imidlertid også mulighed for at indføre en underkategori til kategori C. Denne underkategori giver ret til at føre et motorkøretøj med tilladt totalvægt på over 3.500 kg, men ikke over 7.500 kg, såfremt køretøjet ikke er indrettet til mere end 8 personer foruden føreren.

Trafikministeriet arbejder i øjeblikket med de spørgsmål, som rejser sig i forbindelse med implementeringen af direktiverne, og vil bl.a. på baggrund af en gennemført høring overveje behovet for eventuelt at indføre de valgfrie underkategorier i Danmark.

Spm. nr. S 1358

Til *fiskeriministeren* (19/8 93) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål nr. S 1085 oplyse, om der blandt de 5 tilladelseshavere til muslingefiskeri i Vadehavet er udenlandske selskaber og/eller personer?«

Begrundelse

Ministeren har beskrevet, hvorledes 13 ansøgninger blev forhandlet ned til 5 ansøgninger. Der hersker fortsat en del utilfredshed med denne fordeling. Blandt andet skulle et hollandsk firma direkte eller indirekte fiske muslinger i Vadehavet. Ministeren bedes derfor oplyse, om der blandt tilladelseshaverne er udenlandske selskaber eller udlændinge.

Svar (25/8 93):

Fiskeriministeren (Bjørn Westh):

Lov om saltvandsfiskeri indeholder bestemmelser om de krav, der stilles til personer og selskaber, der driver selvstændigt erhvervsfiskeri på dansk fiskeriterritorium og med dansk indregistreret fiskerfartøj. Blandt disse krav indgår også bestemmelser om, hvilken tilknytning det kan kræves at de pågældende har til dansk fiskeri.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at Fiskeriministeriets udstedelse af tilladelser til at drive blåmuslingefiskeri i Vadehavet er sket til personer og selskaber, der opfylder lovens krav.

Spm. nr. S 1243

Til *justitsministeren* (29/7 93) af: