

[Trafikministeren]

Tabel 1. Dræbte passagerer pr. 10 mio. personkilometer

	DSB	NSB	SJ	VR	DB	SNCF	BR
1975	0,013	0,144	0,037	0,016	0,034	0,009	0,008
1976	0,008	0,005	0,026	0,007	0,019	0,009	0,024
1977	0,000	0,010	0,006	0,013	0,017	0,008	0,010
1978	0,014	0,019	0,028	0,010	0,016	0,010	0,009
1979	0,004	0,013	0,002	0,007	0,016	0,008	0,013
1980	0,009	0,004	0,037	0,012	0,017	0,006	0,014
1981	0,017	0,004	0,000	0,021	0,018	0,008	0,007
1982	0,007	0,022	0,005	0,009	0,013	0,010	0,010
1983	0,014	0,005	0,003	0,009	0,013	0,011	0,008
1984	0,000	0,000	0,002	0,031	0,014	0,007	0,013
1985	0,004	0,009	0,003	0,007	0,012	0,019	0,010
1986	0,002	0,000	0,000	0,000	0,009	0,007	0,010
1987	0,000	0,000	0,016	0,011	0,009	0,006	0,013
1988	0,021	0,004	0,002	0,015	0,008	0,013	0,022
1989	0,006	0,004	0,005	0,015	0,007	0,007	0,011
1990	0,002	0,019	0,005	0,000	0,011	0,005	0,012
1991	0,006	0,009	0,002	0,028			
1992	0,006	0,000		0,003			

Af sammenligningen fremgår det, at niveauet for Danmark generelt set – bortset fra 1988, hvor Sorøulykken gav et unormalt højt antal omkomne – ligger lavere end eller på linie med sammenlignelige lande.

For nogle år siden blev der mellem de nordiske lande truffet aftale om udarbejdelse af en supplerende sammenlignelig statistik baseret på antal omkomne og svært kvæstede passagerer pr. 1 milliard personkilometer.

Tabel 2 viser på dette grundlag en sammenligning mellem Danmark og henholdsvis Norge, Sverige og Finland.

Tabel 2. Dræbte og alvorligt tilskadede omkomne passagerer i Danmark, Norge, Sverige og Finland. 1986–92. Pr. 1 mia. personkm.

	Danmark	Norge	Sverige	Finland
1986	0,5	0,5	0,9	0,4
1987	1,5	0,9	9,0	4,8
1988	4,5	1,4	0,1	3,4
1989	1,7	0,9	2,7	2,0
1990	0,2	8,6	7,5	1,5
1991	1,2	5,5	0,7	4,6
1992	2,0	1,4	...	1,3

Af oversigten fremgår det, at Danmark generelt set har det laveste niveau.

Omhandlede statistikker indgår i en løbende erfaringsudveksling omkring årsager til uheld. På nordisk plan foregår erfaringsudvekslinger i et særligt forum, på europæisk plan via Den Internationale Jernbaneunion, UIC.

Spm. nr. S 1083

Til trafikministeren (2/7 93) af:

Ernst B. Schmidt (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til at forbedre sikkerheden for DSB's passagertransport og i givet fald hvilke initiativer?«

Svar (12/7 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

DSB vurderer løbende, hvordan sikkerheden kan forbedres. I disse år er et nyt automatisk togkontrollsystem, ATC, under etablering. Systemet bremser eller standser automatisk tog, hvis lokomotivføreren overser hastighedsbegrænsninger eller stopsignaler.

ATC er for tiden i prøvedrift og tages i brug i det kommende år på strækningen København-Århus. ATC, der vil føre til en mærkbar forbedring af sikkerhedsniveauet, er en del af den nuværende rammeaftale for DSB. Jeg vil tage initiativ til en politisk drøftelse med henblik på at sikre en yderligere udbygning af systemet i