

[Skatteministeren]

formuegoder. Virksomhederne har herved fået mulighed for med det samme at fratække udgifterne til sådanne anskaffelser, som uden lovændringen normalt skulle være fordelt over en årrække.

Som følge af, at Vækstfonden kan udbetale beløbene i op til tre måneder før de godkendte udgifter afholdes, er der desuden i ligningslovens § 27 C skabt mulighed for, at virksomhederne i det nævnte tilfælde kan vente med at medregne de tildelte beløb ved indkomstopgørelsen indtil det indkomstår, hvor udgifterne afholdes henholdsvis afskrives.

Der er således nøje sammenhæng mellem de skattepligtige tilskud og de tilhørende fradragsberettigede eller afskrivningsberettigede udgifter.

De lempelige skatteregler, der er gennemført efter regeringsskiftet, sikrer således, at der i samme indkomstår, som de udbetalte beløb fra Vækstfonden skal beskattes, vil være fradrag af samme størrelse. Herigennem opnås der sikkerhed for, at udbetalingerne ikke udløser en merskat, som vil belaste virksomhedernes likviditet.

Spm. nr. S 1193

Til *forsknings- og teknologiministeren* (20/7 93) af:

Rahbæk Møller (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at der på Risø foretages analyser af højradioaktivt materiale for kunder i de baltiske stater, samt oplyse, om kunderne er offentlige myndigheder eller de er private?«

Begrundelse

Ifølge velunderrettet kilde foretager Risø de i spørgsmålet nævnte analyser. Spørgeren forventer ikke, at der er noget odiøst heri, men i betragtning af den megen tale om spredning af radioaktivt materiale fra landene i det tidligere Sovjetunionen ønskes en redegørelse for, hvem kunderne er.

Svar (27/7 93):

Forsknings- og teknologiministeren (Svend Bergstein):

Risø har over for mig oplyst, at der ikke på Risø er foretaget analyser af radioaktivt materiale for kunder i de baltiske stater eller for

kunder fra andre lande i det tidligere Sovjetunionen. Risø er heller ikke blevet kontaktet om udførelse af analyser på sådant materiale.

Spm. nr. S 1194

Til *trafikministeren* (20/7 93) af:

Rahbæk Møller (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at embedsmænd i marts 1991 skønnede, at kun 2,3 mio. personbiler kunne forventes at køre over Øresundsbroen i åbningsåret, og samtidig oplyse, hvorfor Folketinget ikke fik disse oplysninger, samt hvilke nye beregninger der lå til grund for de i anlægsloven reviderede/opskrevne trafikprognoser?«

Begrundelse

Da økonomien i Øresundsprojektet er tæt forbundet med det antal biler, som forventes at benytte forbindelsen, er det efter spørgerens opfattelse af afgørende betydning, at Folketinget får adgang til alle oplysninger, der belyser dette forhold. Det er således utilfredsstillende, at der kan rejses tvivl om, hvorvidt Folketinget har været forholdt vigtige oplysninger. Spørgeren skal på denne baggrund anmode trafikministeren om sammen med svaret på det stillede spørgsmål at fremsende det notat, som er omtalt i Jyllands-Posten den 20. juli 1993, til Folketinget.

Svar (28/7 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg vedlægger det notat af 1. marts 1991, der er omhandlet i begrundelsen for spørgsmålet. (Ikke optrykt her).

Dette notat indeholder en række alternative skøn vedrørende trafikken over en fast forbindelse over Øresund i år 2000. Der er videre redegjort for de usikkerheder vedrørende trafikken, som, jf. bemærkningerne til lovforslaget om en fast forbindelse over Øresund, ikke blot har sammenhæng med et ældre modelgrundlag, men også med vanskelighederne ved at prognosticere den fremtidige trafikudvikling, fordi trafikken over Øresund krydser en landegrænse med deraf følgende fysiske, sproglige, kulturelle og andre barrierer.

I Øresundsudvalgets rapport fra 1989, hvori det skønnes, at antallet af personbiler vil udgø-