

[Trafikministeren]

Konsortiet valgte den 23. juni 1993 efter afholdt licitation det rådgiverkonsortium, der vil udarbejde et egentligt skitseprojekt for forbindelsen.

Der vil endvidere i lyset heraf blive foretaget en gennemgang af budgettet. I besvarelsen af spørgsmål nr. S 1129 har jeg oplyst, at A/S Øresundsforbindelsen vil udarbejde et bygherrebudget vedrørende landanlæggene, hvorefter det til efteråret er muligt at vurdere den samlede økonomi for forbindelsen og de danske landanlæg på dette grundlag. Dette budget vil blive offentligt tilgængeligt.

Jeg finder således ikke, at der er noget grundlag for at rette henvendelse til Transportrådet. Jeg skal dog understrege, at det af loven om Transportrådet fremgår, at det står rådet frit for at undersøge de spørgsmål, som rådet finder relevante.

Spm. nr. S 1153

Til *trafikministeren* (13/7 93) af:

Gade (SF):

»Vil ministeren til Folketinget fremsende det notat fra Øresundskonsortiet om Øresundsbroens økonomi, der er omtalt på forsiden af erhvervssektionen i Morgenavisen Jyllands-Posten mandag den 12. juli 1993?«

Begrundelse

Ved folketingsbehandlingen af SF's beslutningsforslag om at udvide lov om offentlighed i forvaltningen til også at omfatte de statslige aktieselskaber m.v. blev det understreget af regeringen og af justitsministeren, at Folketinget ville blive holdt fuldt orienteret, og at Folketinget kunne få det materiale, det måtte ønske. Spørgeren ønsker på denne baggrund at få fremsendt det notat fra Øresundskonsortiet, som er omtalt i Morgenavisen Jyllands-Posten den 12. juli 1993.

Svar (26/7 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Øresundskonsortiet har oplyst, at notatet – dateret 6. maj 1993 – er udarbejdet som bilag til Vattendomstolen. Notatet foreligger på dansk og vil blive sendt til Trafikudvalget og Miljø- og Planlægningsudvalget.

Spm. nr. S 1154

Til *trafikministeren* (13/7 93) af:

Gade (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at ministeren er vidende om, at Øresundskonsortiet har udarbejdet et notat om økonomien i Øresundsbroen, der viser, at det forventede overskud er faldet fra 50 mio. kr. til 5 mio. kr. årligt, og kan det i den forbindelse oplyses, om den af ministeren oplyste fordyrelse af Øresundsbroens landanlæg (i den såkaldte fase 4-rapport) på 1 mia. kr. er medregnet som forudsætninger for beregningerne i notatet, samt oplyse, om ministeren eller ministerens repræsentant i Øresundskonsortiets bestyrelse har kendskab til andre notater, rapporter eller lignende, der gennemregner Øresundsprojektets økonomi?«

Begrundelse

Da Øresundsbroens landanlæg skal finansieres af overskuddet fra Øresundsbroens kyst til kyst-anlæg, ønsker spørgeren at få oplyst, om ministeren har haft kendskab til det notat fra Øresundskonsortiet, der forudser en kraftig formindskelse af det totale overskud ved forbindelsen. Samtidig ønskes det oplyst, om fordyrelsen af de danske landanlæg er indregnet i dette notat, og om der er udarbejdet andre notater om Øresundsbroens økonomi, som ministeren eller ministerens repræsentant i Øresundskonsortiet har kendskab til.

Svar (26/7 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål nr. S 1153, hvoraf fremgår, at Øresundskonsortiets notat af 6. maj 1993 vil blive sendt til Trafikudvalget og Miljø- og Planlægningsudvalget, hvorved bemærkes, at jeg ikke har kendskab til andre notater, hvori Øresundskonsortiet foretager en beregning af projektets økonomi.

Beregningerne er baseret på en række forudsætninger, herunder anlægsbudgetter for kyst til kyst-anlægget og landanlæggene som angivet i bemærkningerne til lovforslaget, ligesom realrenten uændret er fastsat til 5 pct.

Som anført i besvarelsen af spørgsmål nr. S 1129 vil der til efteråret blive foretaget en beregning af den samlede økonomi for Øresundsforbindelsen og de danske landanlæg.