

[Miljøministeren]

gældende rapportudkast blev disse fremlagt på Miljøstyrelsens bibliotek.

Jeg finder således, at alle oplysninger, som har dannet baggrund for høringen, har været tilgængelige for offentligheden.

Spm. nr. S 1151

Til *miljøministeren* (13/7 93) af:

Gade (SF):

»Hvilke konsekvenser agter ministeren at drage af det forhold, at nye oplysninger fra bl.a. »Den Danske Lods«, udgivet af Færvandsvæsenet, og Greenpeace på overbevisende vis sandsynliggør, at forudsætningerne for de vandgennemstrømningsberegninger, som er foretaget i forbindelse med vurderingen af Øresundsbroens effekt på havmiljøet i Øresund og Østersøen, har været forkerte?«

Begrundelse

Det internationale ekspertpanel har op til flere gange kraftigt kritiseret de strømsimuleringsmodeller, der har været anvendt til beregning af Øresundsbroens miljøeffekt, samt de forudsætninger, der lå til grund for beregningerne. Af nye oplysninger fra »Den Danske Lods« gengivet i Greenpeaces høringssvar fremgår det nu, at »strømbilledet« er langt mere komplekst end først antaget, at målestationerne er placeret forkert, at de empiriske målinger har været for utilstrækkelige, og at det derfor er nødvendigt at gennemføre de 3-D-beregninger, som det internationale ekspertpanel kraftigt har anbefalet på baggrund af nye og realistiske målinger af strømforholdene under forskellige vejrforhold.

Svar (22/7 93):

Miljøministeren (Svend Auken):

Vandgennemstrømningsberegningerne, som er foretaget i forbindelse med vurderingen af Øresundsbroens effekt på havmiljøet i Øresund og Østersøen, er grundlæggende foretaget ved en todimensional model. Beregningerne er gennemført på grundlag af målinger af strømforholdene i Øresund over en længere år-række, målinger, der efter Miljøstyrelsens vurdering på en tilfredsstillende måde afspejler de forhold, der er bestemmende for den kommenterede eventuelle blokerende virkning.

Modellen og de gennemførte vandgennemstrømningsberegninger har været forelagt det internationale ekspertpanel nedsat af den svenske og den danske regering, der har anbefalet supplerende beregninger med en tredimensionel model, der mere detaljeret beskriver forholdene i nærområdet ved Drogdentræsklen. Panelet har endvidere anbefalet, at der til brug for modelberegningerne indsamles yderligere hydrografiske data.

Som jeg har meddelt tidligere, er det min hensigt generelt at efterleve ekspertpanelets råd, hvilket også gælder ovennævnte anbefalinger. Ekspertpanelets anbefalinger vil således blive integreret i det kommende arbejde med hydrografiske undersøgelser og modelberegninger af vandgennemstrømningen.

I øvrigt kan jeg oplyse, at planlægningen af indsamling af data allerede er igangsat.

Spm. nr. S 1152

Til *trafikministeren* (13/7 93) af:

Gade (SF):

»Agter ministeren at anmode Transportrådet om at foretage en uvildig beregning af Øresundsprojektets totaløkonomi i forbindelse med og med udgangspunkt i det projektforslag, som Øresundskonsortiet vil tilstille den svenske Vattendomstol til udtalelse?«

Begrundelse

I den seneste tid er der fremkommet oplysninger, der i foruroligende grad indicerer, at Øresundsprojektets totaløkonomi ikke længere hænger sammen. Spørgeren ønsker på denne baggrund at opfordre ministeren til at anmode Transportrådet om at udarbejde en uvildig beregning af projektets økonomi med udgangspunkt i det projektforslag, som den svenske Vattendomstol bliver bedt om at tage stilling til, for derigennem at sikre, at beslutningen om eventuelt at igangsætte broprojektet bliver taget på et så neutralt grundlag som muligt.

Svar (26/7 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

I henhold til regeringsaftalen mellem Danmark og Sverige er det Øresundskonsortiet, der forestår projektering og anden forberedelse af Øresundsforbindelsen.