

[Statsministeren]

ling inden for rammerne af rådet, ligesom samarbejdet i regionen udbygges på mange andre niveauer, f.eks. mellem byer, interesseorganisationer, virksomheder og privatpersoner.

Østersørådet mødes årligt på udenrigsminister niveau. Næste møde finder sted i Tallinn i maj 1994, da Estland for tiden har formandskabet for rådet.

I forbindelse med oprettelsen af Østersørådet blev spørgsmålet om etableringen af et mindre sekretariat for rådet drøftet. Der var enighed om at afvente udviklingen i samarbejdet, førend man tog endelig stilling hertil. I praksis har det system, som er aftalt i statuten for Østersørådet, hvorefter udenrigsministeriet i formandskabslandet påtager sig en sekretariatsfunktion i forhold til Østersørådet og de embedsmandskomiteer, som er nedsat af rådet, foreløbig vist sig at fungere tilfredsstillende.

På det parlamentariske område har der årligt siden 1991 været afholdt konferencer med deltagelse af parlamentarikere fra Østersølandene. Nordisk Råd fungerer som et veletableret instrument for afholdelsen af disse konferencer. Parlamentarikerkonferencen i 1993 skulle have fundet sted den 27.-29. maj i Gdansk, men er midlertidigt udsat på grund af opløsningen af det polske parlament. Efter afholdelsen af Gdansk-konferencen ventes Nordisk Råds danske delegation at anbefale en evaluering af resultaterne af disse konferencer med henblik på at tage stilling til, hvorvidt de fortsat skal finde sted hvert år.

Spm. nr. S 1121

Til trafikministeren (7/7 93) af:

Gade (SF):

»Agter ministeren at inddrage Transportrådet i en uddybende vurdering af Øresundsbroens trafikale forudsætninger?«

Begrundelse

De trafikale forudsætninger for Øresundsbroen er i dag dårligt belyst. Dette gælder ikke mindst sociale/økonomiske faktorer og broens følsomhed over for generelle trafikpolitiske tiltag såsom vejafgifter, en forhøjelse af benzinerne m.v.

Da Transportrådet er i gang med at udarbejde en transporthandlingsplan, ønsker spørgeren at få oplyst, om ministeren vil anmode Transportrådet om i den forbindelse at foreta-

ge en uddybning af de trafikale forudsætninger for hele Øresundsprojektet.

Svar (14/7 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Transportrådet har en uafhængig stilling og har således det endelige ansvar for rådets virksomhed. Rådet træffer således selv beslutning om, hvilke opgaver det påtager sig, idet det er forudsat, at større initiativer drøftes med repræsentantskabet, før beslutningerne træffes.

Jeg kan oplyse, at det er Trafikministeriet, der forestår udarbejdelsen af trafikplanen »Trafik 2005«, der bl.a. vil omfatte anlægsarbejder og investeringer, der må anses for nødvendige frem til år 2005. Der vil ikke blive foretaget en fornyet vurdering af allerede besluttede projekter, herunder Øresundsforbindelsen, hvorom der er indgået en aftale mellem de to lande.

Spm. nr. S 1128

Til trafikministeren (7/7 93) af:

Gade (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvordan det forudsætningsmateriale, der danner baggrund for udarbejdelsen af DSB/VD's fase 4-rapport om Øresundsbroens danske landanlæg, er skaffet til veje, samt angive, hvilke baggrundsrapporter/kilder som fase 4-rapporten gør brug af?«

Begrundelse

I ministerens svar på spørgsmål nr. S 923 angives det, at fase 4-rapporten er et egentligt projektforslag. Et sådant forslag må nødvendigvis forudsætte et større forarbejde. Spørgeren ønsker derfor oplyst titel, dato og forfatter til det materiale, som danner baggrund for DSB/VD's fase 4-rapport.

Svar (14/7 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

A/S Øresundsforbindelsen har oplyst, at projektforslagsrapporten (fase 4) er udarbejdet på baggrund af følgende materiale: Dispositionsforslagsrapporten (fase 3) af 15. februar 1992. Overordnede trafikale kravspecifikationer udarbejdet af DSB og Vejdirektoratet af henholdsvis juli 1992 og december 1991. Sikkerhedskrav til jernbanetunnel/banegrav for Øresundsbroens landanlæg fra december 1992.