

[Gade]

En samlet rapport og en løbende orientering til Folketinget bør efter spørgerens opfattelse udarbejdes som grundlag for Folketingets videre arbejde med området.

Svar (22/6 93):

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Spørgsmålet har været forelagt Sundhedsstyrelsen, Statens Institut for Strålehygiejne og Beredskabsstyrelsen, Tilsynet med Nukleare Anlæg. Besvarelsen er udarbejdet på grundlag heraf.

Bestemmelserne for transport af radioaktive stoffer, herunder af uranbrændsel, er i Danmark og i øvrige lande baseret på Det Internationale Atomenergiagenturs (IAEA) retningslinier for sikker transport af radioaktive stoffer.

Hovedprincippet i disse retningslinier er, at sikkerheden ved transport af radioaktive stoffer primært skal være knyttet til de benyttede transportbeholdere, idet kravene til disse afstemmes efter indholdet.

De danske bestemmelser er fastsat i Sundhedsstyrelsens bekendtgørelse nr. 731 af 27. november 1989 om transport af radioaktive stoffer.

Transportbeholderne skal godkendes af Statens Institut for Strålehygiejne, og kravene til disse beholdere skal sikre, at man undgår en farlig stråleudsættelse både for indsatspersonel og for befolkningen selv ved et meget alvorligt havari.

En af betingelserne for godkendelse er, at Statens Institut for Strålehygiejne på forhånd får meddelelse om tidspunktet for gennemførelse af den enkelte urantransport.

Der stilles endvidere krav om, at der ved vejtransport skal være et sikkerhedskort i førerkabinen med skriftlige anvisninger til brug i uheldssituationer.

Endelig er det et generelt krav, at alle berørte myndigheder, herunder politiet, skal underrettes hurtigst muligt i tilfælde af uheld eller anden faresituation.

Herudover er transport af uran omfattet af internationale aftaler om såkaldt fysisk beskyttelse af nukleare materialer (forhindring af tyveri og misbrug på ufredelig vis). Tilsynet med Nukleare Anlæg sikrer, at der før gennemførelse af den enkelte transport er truffet de nødvendige aftaler i denne henseende. Dette indebærer bl.a. en løbende rapportering direkte til Tilsynet med Nukleare Anlæg under hele

transporten, krav til køretøjer og kommunikationsmidler m.v. Endelig kan der i yderst sjældne tilfælde stilles krav om politieskorte.

Under henvisning til ovenstående finder jeg, at den påkrævede forhåndsmeddelelse om urantransporterne til Statens Institut for Strålehygiejne og Tilsynet med Nukleare Anlæg må kunne betragtes som en tilstrækkelig orientering af myndighederne. I tilfælde af betydelige afvigelser fra det »normale«, herunder uheld af enhver art, vil jeg i henhold til den generelle aftale om orienteringspligt blive orienteret snarest muligt.

Statens Institut for Strålehygiejne og Tilsynet med Nukleare Anlæg finder ikke, at der ud fra sikkerhedsmæssige betragtninger er behov for, at de enkelte politikredse bliver orienteret om gennemførelsen af urantransporter.

Jeg har på trods af det bedt Tilsynet med Nukleare Anlæg om at overveje, om det kunne være nyttigt i hvert fald i visse tilfælde at advisere de berørte politikredse. Når disse overvejelser er afsluttet, vil jeg vende tilbage til spørgsmålet over for Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Med henblik på en orientering af Folketinget om omfanget af transporter har jeg bedt Statens Institut for Strålehygiejne om en gang årligt at udarbejde en rapport herom. Rapporten vil informere om alle typer af transporter af radioaktive stoffer i Danmark og ikke kun de omtalte transporter af uran. Rapporten vil ud over rent statistiske oplysninger om antallet af transporter og eventuelle uheld og hændelser også omfatte en orientering om udviklingen generelt, nationalt såvel som internationalt.

Jeg forventer at kunne fremsende rapporten til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg i løbet af efteråret 1993.

Spm. nr. S 981

Til *trafikministeren* (17/6 93) af:

Gade (SF):

»Vil ministeren oplyse, om DSB's tab på Helsingør-Helsingborg-overfarten modregnes i det i lov nr. 590 af 19. august 1991 om anlæg af en fast forbindelse over Øresund i § 14 nævnte vederlag beregnet på baggrund af DSB's nettofordele ved forbindelsen, og hvordan disse nettofordele i øvrigt beregnes?«