

[Gade]

slås de danske landanlæg at beløbe sig til 3,2 mia. kr. DSB/VD har efterfølgende for A/S Øresundsforbindelsen udarbejdet en fase 3-rapport, som mere detaljeret gennemregner de anslåede udgifter for de danske landanlæg. Spørgeren ønsker oplyst det totale budget for de danske landanlæg, som er angivet i denne rapport. Spørgeren ønsker endvidere at få belyst, om efterfølgende rapporter angiver en forøgelse af det totale budget for landanlæggene i forbindelse med fastlæggelsen af miljøkvalitetsmålsætningen, linieføringen, overdækning af dele af anlægget m.v. i relation til anlægslovens bemærkninger og politiske forudsætninger.

Svar (24/6 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Det totale budget i fase 3-rapporten fra marts 1992, der er udarbejdet for A/S Øresundsforbindelsen af projektorganisationen DSB/VD, udgør 3,845 mia. kr., idet dette beløb indeholder prisregulering, dækningsbidrag samt øgede omkostninger vedrørende ekspropriation og ledningsarbejder tillige med merudgifter vedrørende visse projektændringer. I dette forår forelå der en fase 4-rapport, hvor budgettet er korrigeret til 4,2 mia. kr.

Anlægslovens budgetoverslag var baseret på et skitseprojekt, der er forbundet med usikkerhed. I de tekniske rapporter blev denne usikkerhed angivet til at ligge i intervallet -15 pct. til +25 pct. Fase 3-rapporten er et dispositionsforslag, hvor usikkerheden ligger i intervallet -10 pct. til +20 pct. Fase 4-rapporten er et projektforslag, som er væsentligt mere gennemarbejdet end de tidligere forslag. A/S Øresund vil i løbet af sommeren granske fase 4-rapporten.

I anlægslovens budgetoverslag var det forudsat, at jernbanens andel af omkostningerne udgjorde ca. 2,6 mia. kr. og motorvejen ca. 0,6 mia. kr. Der er ikke siden foretaget en budgetmæssig fordeling.

A/S Øresund arbejdede i juni 1992 med et budget på ca. 5,5 mia. kr. Heri var indeholdt reserver på ca. 1,6 mia. kr. til imødegåelse af en række usikkerheder. Dette blev af den tidligere trafikminister oplyst på et samråd i Trafikudvalget den 22. oktober 1992. Ved den lejlighed tilkendegav den tidligere trafikminister, at regeringens standpunkt var, at der ikke på det

foreliggende grundlag var baggrund for en sådan forøgelse af budgettet.

Den 3. marts 1993 tilkendegav jeg, at det var den nye regerings holdning, at det var anlægslovens økonomiske rammer, der var gældende for A/S Øresund.

På et møde den 7. april 1993 blev den politiske følgegruppe orienteret om A/S Øresunds budgetovervejelser, og det blev ved den lejlighed over for selskabet tilkendegivet, at det fortsat er anlægslovens budget, der skal danne grundlag for A/S Øresund, idet den endelige stillingtagen til budgettet må ske på grundlag af et mere detaljeret projekt for landanlægget set i sammenhæng med kyst til kyst-anlægget.

På dette møde i den politiske følgegruppe blev det ligeledes aftalt, at der skal etableres en overdækning i Tårnby. Det aftaltes, at den afsatte miljøpulje på 300 mio. kr. anvendes til dette formål, og at A/S Øresundsforbindelsen skal afholde denne udgift.

Spm. nr. S 936

Til indenrigsministeren (3/6 93) af:

Gade (SF):

»Vil ministeren skærpe reglerne om atomtransporter, så det sikres, at Statens Institut for Strålehygiejne gennemfører en løbende indberetning til ministeren om omfanget og farligheden af atomtransporter på dansk grund, og så det sikres, at alle politikredse altid bliver orienteret om transporterne og får klar forhåndsbesked om, hvordan de skal forholde sig i en ulykkesituation, samt at Folketinget løbende orienteres om omfanget af transporterne?«

Begrundelse

Efter spørgerens opfattelse bør den stadig stigende atomtransport gennem Danmark vurderes bl.a. med henblik på evt. at gennemføre et forbud. Spørgeren opfordrer ministeren til at gennemgå hele området og det eksisterende kontrolsystem gennem Statens Institut for Strålehygiejne. Der bør straks gennemføres en rapporteringspligt fra Statens Institut for Strålehygiejne til ministeren om henholdsvis omfang og farlighed af atomtransporter i Danmark, ligesom det straks bør sikres, at alle berørte politikredse hver gang orienteres om en atomtransport. Ifølge oplysninger i dagbladet Det Fri Aktuelt er det ikke tilfældet i dag.