

[Statsministeren]

af regeringens oplæg til politisk beslutning om anlæggets endelige udformning, herunder behovet for anvendelse af miljøpuljen.

Jeg kan således bl.a. oplyse, at der som led i de politiske forberedelser i februar 1993 i forbindelse med den nedsatte arbejdsgruppes arbejde blev rettet henvendelse til A/S Øresundsforbindelsens rådgivere med henblik på at få udarbejdet en række alternativer til overdækning ved Vinkelhusene inden for visse økonomiske rammer, idet meromkostningerne varierer mellem 41 og 144 mio. kr.

Det stod klart i regeringens politiske behandling af spørgsmålet, at anvendelsen af et mere begrænset beløb, f.eks. ca. 150 mio. kr. til overdækning, ville medføre en afkortning, som ville rejse nye problemer for byfunktionerne.

Den besluttede løsning imødekommer ikke fuldt ud Tårnby Kommunes ønsker, men sikrer som nævnt en sammenhængende byfunktion. Det har været afgørende for regeringen.

Det har hele vejen igennem ligget klart, at der ikke var noget entydigt objektivt rigtigt svar på, hvor meget der f.eks. skulle overdækkes på anlægget ude i Tårnby. I den forstand foreligger der således ikke nogen teknikerrapport med en bestemt anbefaling.

Det ville være usædvanligt, om regeringen havde fremsendt embedsmændenes foreløbige overvejelser, der lå forud for regeringens stillingtagen til de økonomiske rammer.

Den politiske følgegruppe må – helt på linie med sædvanlig procedure – forvente at få forelagt regeringens samlede beslutninger vedrørende Øresundsforbindelsens landanlæg.

Jeg må derfor afvise spørgsmålets formodning om, at der findes en sagkyndig indstilling, der er tilsidesat til fordel for rent politisk dikterede beslutninger.

Til belysning af forløbet har jeg aftalt med trafikministeren, at vore ministeriers dokumenter i sagen vedrørende overdækningen i Tårnby i forbindelse med afgivelse af disse svar tilstilles Trafikudvalget, den politiske følgegruppe vedrørende Øresundsforbindelsen samt offentligheden.

Spm. nr. S 1148

Til statsministeren (12/7 93) af:

Engell (KF):

»I hvilket omfang og med hvilken begrundelse er der i Statsministeriet grebet ind i for-

hold til indstillinger, der er fremkommet fra Trafikministeriet og den tværministerielle ekspertgruppe vedrørende anvendelsen af miljøpuljen i forbindelse med Øresundsprojektet?»

Svar (15/7 93):

Statsministeren (Nyrup Rasmussen):

Statsministeriet har ikke grebet ind i forhold til indstillinger, der er fremkommet fra Trafikministeriet og arbejdsgruppen vedrørende anvendelsen af Øresundsprojektets miljøpulje.

Statsministeriet har til brug for mødet mellem trafikministeren og mig den 25. marts 1993 udarbejdet en kort notits, hvori man netop fremhæver spørgsmålets politiske karakter. Endvidere har Statsministeriet svaret på Trafikministeriets høringsskrivelse af 29. marts 1993 vedrørende arbejdsgrupperapporten, således som den er udformet efter mødet mellem trafikministeren og mig selv den 25. marts 1993. Statsministeriets forslag til ændringer er alene af redaktionel art.

Derimod har jeg naturligvis selv drøftet arbejdsgruppens rapport med trafikministeren under det foromtalte møde den 25. marts 1993. Ved dette møde traf jeg og trafikministeren i enighed således beslutning om, at overdækningen i den foreslåede udformning med ca. 1 meter jordlag skulle være så lang som mulig inden for miljøpuljen på 300 mio. kr.

Argumentationen for beslutningen fremgår af mit svar på spørgsmål nr. S 1146 og nr. S 1147.

Oplægget til beslutning blev herefter færdigbearbejdet i et samarbejde mellem medarbejdere i ministerierne og derefter forelagt regeringens koordinationsudvalg og efter godkendelse her udsendt til følgegruppen til brug for forhandlingerne den 7. april 1993.

Spm. nr. S 1058

Til forsvarsministeren (29/6 93) af:

Ole Espersen (S):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give i anledning af, at to jagere fra flyvevåbnet den 21. juni 1993 simulerede landing eller foretog andre former for øvelser over eller omkring lufthavnen på Bornholm midt i et feriehusområde, herunder om, hvorvidt »øvelserne« var beordrede fra flyvestationen, hvilken retning maskinerne havde, og i hvilken højde de fløj?»