

[Statsministeren]

ter helt sædvanlig procedure i lignende spørgsmål bistået med rådgivning til den politiske beslutningsproces. Jeg skal her henvise til besvarelsen af spørgsmål nr. S 1147.

Regeringen besluttede ud fra en samlet vurdering, at regeringens forslag til den politiske følgegruppe – ud over de ovennævnte øvrige ændringer i landanlægget – skulle omfatte etablering af overdækning i Tårnby inden for en beløbsramme af 300 mio. kr.

Det har været afgørende for regeringen, at det med denne beslutning undgås, at vej anlægget skærer en dyb kløft midt gennem byen. Herved fastholdes en sammenhæng imellem byfunktionerne i Tårnby Kommune, der ellers ville blive brudt uden den besluttede overdækning. Samtidig sikres den ønskede støjmæssige aflastning i området.

Dette oplæg blev behandlet på mødet i følgegruppen den 7. april 1993 på grundlag af et notat af 30. marts 1993, der forud var sendt til mødedeltagerne. Her redegjorde trafikministeren nærmere for forslaget, herunder at beløbet skulle afholdes af miljøpuljen.

Anvendelsen af denne miljøpulje forudsætter som bekendt enighed mellem aftaleparterne bag den politiske aftale. Denne enighed blev opnået på mødet. Samtidig blev det besluttet, at Kalvebodskrydsningen skulle ske på dæmning og bro, men tættere på Sjællandsbroen, så indgrebet i Fiskerihavnen reduceres, ligesom den ændrede udformning ville sikre, at vandgennemstrømningen kan opretholdes. Det har været regeringens opfattelse, at en merudgift på 450 mio. kr. til en tunnel ikke modsvarer af de fordele, som en tunnel bl.a. vil give lystsejlerne.

Samlet er der således opnået miljømæssige forbedringer af anlægget i forhold til en lang række miljømæssige foranstaltninger, der har til formål at sikre en miljømæssigt forsvarlig løsning. Det er derfor forkert, når den opfattelse har bredt sig, at hensynet til miljøet alene skulle ske gennem anvendelse af miljøpuljen på 300 mio. kr. Tværtimod skulle denne pulje som nævnt bruges til gennemførelse af yderligere miljøforanstaltninger.

5. Som det fremgår af foranstående, er regeringens beslutninger truffet ud fra en samlet politisk vurdering af hele landanlæggets funktioner og varetagelse af de bredest mulige miljøhensyn.

Den politiske beslutningsproces har været tilrettelagt helt på linie med andre regeringsan-

liggender.

Spm. nr. S 1147

Til statsministeren (12/7 93) af:

Engell (KF):

»Vil statsministeren oplyse, i hvilket omfang teknikeres og andre embedsmænds indstilling for så vidt angår fordelingen af miljøpuljen i forbindelse med Øresundsprojektet er blevet tilsidesat til fordel for rent politisk dikterede beslutninger?«

Svar (15/7 93):

Statsministeren (Nyrup Rasmussen):

Jeg henviser til besvarelsen af spørgsmål nr. S 1146, hvoraf fremgår, at der foruden Tårnby Kommunes forslag til overdækning har været vurderet en række alternative udformninger af overdækningen.

Udgangspunktet har hele tiden været A/S Øresundsforbindelsens konklusion i høringsrapporten fra november 1992: »... at den mest kritiske strækning og samtidig den strækning, hvor anlægget medfører de mest drastiske ændringer, er strækningen fra et sted mellem Oliefabriksvej og Bredskiftevej og frem til Tårnby Stadion.«

Selskabet påpeger samtidig i rapporten:

»Hvis der foretages en overdækning af denne strækning, vil følgende hensyn blive tilgodeset:

- Støjbeskyttelse af et stort antal boliger i området, herunder specielt Vinkelhusene.
- Etablering af en byplanmæssig sammenhæng i det centrale Tårnby omkring Englandsvej, Tårnby Torv og det nye Stationscenter.
- Hensyntagen til den gamle Tårnby landsby og Tårnby Kirke.
- Etablering af »grøn sammenhæng« mellem de eksisterende grønne områder syd for anlægget og de grønne områder, der kan etableres efter fjernelsen af den eksisterende motorvej på nordsiden af Vinkelhusene.«

Der har ikke i den videre beslutningsproces været fremlagt oplysninger, som imødegik, at Tårnbystrækningen var »den mest kritiske strækning og samtidig den strækning, hvor anlægget medførte de mest drastiske ændringer«.

Embedsmænd fra de berørte ministerier, dvs. Trafik-, Miljø- og Finansministerierne, har på helt normal vis deltaget i forberedelsen