

[Tommy Dinesen]

»Kan ministeren oplyse det fornuftige i, at Europa-Liniens Bahamafærger kan besejle dansk havn med dansk besætning og danske passagerer, selv om de er fyldt med asbest, når danske færger ikke må gøre det samme?«

#### Begrundelse

Søfartsstyrelsen har været konsekvent, hver gang et skib vil hjemskrives i Danmark, og har sagt nej, hvis der var asbest om bord i færgen eller skibet.

Derfor forekommer det bemærkelsesværdigt, at færger under Bahamaflag, der sejler på Danmark, og som har danske passagerer, tilsyneladende kan omgå regler, der gælder for danske skibe.

Svar (5/7 93):

**Industriministeren** (Trøjborg):

Søfartsstyrelsen har udstedt to tekniske forskrifter om asbest i skibe. (Teknisk forskrift nr. 6 af 13. oktober 1986 om forbud mod anvendelse af asbest i danske skibe og Teknisk forskrift nr. 7 af 12. marts 1987 om asbest i skibe). Forskrifterne, der trådte i kraft den 15. marts 1987, gælder for danske skibe, der er bygget eller indkøbt til dansk flag efter denne dato.

Forskrifterne indeholder en række undtagelser fra forbudet mod asbest. Blandt andet kan det tillades, at udstødningssystemer som f.eks. dampkedler og dampør er isoleret med asbestholdigt materiale, forudsat at materialet er så godt beskyttet, at risikoen for udslip af asbestholdigt støv reduceres mest muligt.

Asbest er ikke forbudt i danske skibe, der er bygget eller indført til dansk flag før den 15. marts 1987. Den asbest, der er tale om i disse ældre skibe, indgår i plader, der anvendes i den konstruktive brandsikring. Det er en forudsætning, at pladerne har en effektiv støvtæt afdækning eller overfladebehandling, for at de fortsat kan tillades at indgå i skibets konstruktion. Ved ombygning eller reparation af disse skibe er det ikke tilladt at anvende asbestholdige materialer.

Generelt er det Danmarks holdning, at udgangspunktet ved godkendelse af udenlandske skibe bør være de krav, der er fastsat af FN's internationale organisationer, IMO og ILO, og ikke de nationalt fastsatte krav.

Brugen af asbest er ikke reguleret ved internationale bestemmelser, hvorfor Danmark ik-

ke har fundet, at forskrifterne om asbest i skibe skulle gennemføres på udenlandske skibe.

I forbindelse med Søfartsstyrelsens kontrol af skibe, herunder udenlandske skibe, der besejler danske havne, vil der, såfremt der konstateres lokale beskadigelser på skotter eller lignende, blive stillet krav om udbedring.

Risikoen for, at der skulle være asbestholdigt støv om bord på færger, der sejler fast på danske havne, anses derfor for yderst minimal.

Det kan tilføjes, at Søfartsstyrelsen den 15. juni 1993 afholdt operationelle kontrolsyn af Europa Liniens færger »Falster Link« og »Rostock Link«. Resultatet af disse kontrolsyn var til Søfartsstyrelsens fulde tilfredshed. Hverken disse kontrolsyn eller de tidligere udførte havnestatskontrolsyn af henholdsvis 10.-11. november 1992 og 30. november 1992 af de to færger har givet anledning til bemærkninger vedrørende beskadigelser på skotter eller lignende.

#### Spm. nr. S 1122

Til *industriministeren* (7/7 93) af:

**Tommy Dinesen** (SF):

»Er ministeren indstillet på, at de haveejere, der har haft eftervirkninger af oversvømmelsen den 21. februar 1993, får mulighed for erstatning i lighed med andre, der kom ind under loven om hjælp til katastroferamte med baggrund i oversvømmelsen?«

#### Begrundelse

Det viser sig nu efter oversvømmelsen den 21. februar 1993, at mange haveejere først nu kan se skaderne af det skete.

Det viser sig ved, at mange planter, buske, træer, græsplæner og løg visner som følge af, at saltholdigt havvand trængte ind på de lavreliggende landområder bl.a. ved Kalundborg.

Da det blev anerkendt, at loven om katastrofehjælp gjaldt for dem, der blev berørt af denne oversvømmelse, blev der fastsat en skæringsdato for anmeldelse af erstatningskrav.

Eftersom det på daværende tidspunkt var umuligt for haveejerne at konstatere eventuelle skader på havens vækster, burde der være en mulighed for dispensation for at kunne klage over skader også efter den fastsatte dato.

Oversvømmelserne skete især i områderne nord for Vestbroen i Storebælt. Det er uvist, om de forårsagedes af, at bropillerne sprærrer