

[Indenrigsministeren]

Indenrigsministeriet er ikke bekendt med, at der – i HT-området eller andre steder i landet – er oprettet aktieselskaber, der udfører rutekørsel, og hvor en enkelt kommune har bestemmende indflydelse.

Spm. nr. S 973

Til *justitsministeren* (11/6 93) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Mener ministeren, det er rimeligt, at der skal være 20 politibetjente fast stationeret ved færgelejet i Gedser for at beskytte Bahamarederiet Europa-Liniens færger, der kollektivt har smidt godt 40 forhyrede medlemmer af Sømændenes Forbund i land, fordi de har været fagligt aktive, men gerne vil om bord for at passe det arbejde, de er mønstret til?«

Svar (23/6 93):

Justitsministeren (Erling Olsen):

Justitsministeriet har indhentet en udtalelse fra politimesteren i Nykøbing Falster, som har oplyst følgende:

»Siden den 2. juni 1993 har matroser fra rederiet Europa-Linien, Gedser, i forening med medlemmer af Sømændenes Forbund forsøgt at stoppe rederiets færgetrafik mellem Gedser og Rostock i Tyskland.

Baggrunden for konflikten er, at rederiets overenskomst med Sømændenes Forbund udløb med udgangen af maj måned 1993, og at rederiet i stedet har indgået overenskomst med fagforbundet Metal Søfart fra den 1. juni 1993.

Aktionen har hidtil medført forsinkelser for færgetrafikken af kortere eller længere varighed. Det skyldes, at det i flere tilfælde er lykkedes de aktionerende at hindre tilkørsel til og frakørsel fra færgerne. I andre tilfælde har de hindret sejladser f.eks. ved at spærre havneindløbet med en båd, ved at stille sig på skibenes fenderlister, ved, at en person er sprunget i havnebassinet, og så videre. Disse aktioner har medført flere anholdelser.

Den 9. juni 1993 fandt jeg det nødvendigt for at kunne opretholde sikkerhed, fred og orden, herunder at sikre den fri samfærdsel, at anmode om assistance til bevogtning og patruljering. Årsagen hertil var, at et større antal aktionerende havde besat hele havneområdet, hvorved de hindrede kørsel til og fra færgerne. I den forbindelse bemærkes, at der dagligt er

ca. 20 ankomster/afgange på linien Gedser-Rostock.

Der er ydet assistance med 41 polititjenestemænd (inkl. ledere). Den politimæssige indsats er nøje afstemt med de opgaver, der følger af aktionen. Antallet af aktionerende varierer, men ved færgeankomster og -afgange er der normalt 30-50 mand til stede. Da området er vanskeligt at bevogte, kan den politimæssige indsats næppe reduceres i øjeblikket, men styrketallet vurderes løbende meget nøje og vil i takt med udviklingen kunne ændres, således at der til stadighed er det fornødne personel til rådighed.

Det tilføjes, at det faste personale i Gedser til stadighed udfører paskontrol og andre politimæssige opgaver i Sydfalster Kommune.«

Justitsministeriet kan henholde sig til det, politimesteren har anført.

Spm. nr. S 1018

Til *trafikministeren* (22/6 93) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at det var efter ordre fra den daværende finansminister, at salget af »Peder Paars« og »Niels Klim« blev effektueret?«

Begrundelse

Rigsrevisionen har nu offentliggjort sin rapport, hvoraf det fremgår, at »gevinsten« på ca. 300 mio. kr. ved salget af »Peder Paars« og »Niels Klim« er forduftet i Kattegats bølger. Forslaget blev som bekendt vedtaget af K, V, RV, FP og KRF.

Svar (2/7 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg har bedt DSB redegøre for den udvikling, der førte frem til beslutning om salg af DSB's færger »Peder Paars« og »Niels Klim«. DSB har oplyst følgende:

»Finansloven for 1989 indeholdt som budgetoverslag for året 1990 et samlet tilskud til DSB på 3,9 mia. kr.

I februar 1989 fastlagde regeringen i indkaldelsescirkulæret om finanslovsforslag 1990 en tilskudsramme for DSB i 1990 på 2,7 mia. kr.

Budgetforbedringskravet gjaldt ikke alene 1990. Der var også for de følgende år tale om tilsvarende betydelige sparekrav i forhold til