

[Trafikministeren]

landgangen direkte ind på færgens salondæk. Problemet med, at handicappede skal bæres op og ned ad trapper, eksisterer således kun i Kolby Kås.

Baggrunden for, at der ikke er etableret en elevator hverken på færgen eller som et alternativ i land i Kolby Kås, hænger alene sammen med den anstrengte økonomi på ruten.

DSB har tidligere indhentet et tilbud på en elevator i Kolby Kås. Billigste tilbud lød dengang på ca. 600.000 kr.

Overfartsområde Vest, hvorunder Samsø-overfarten hører, har i sit samarbejdsudvalg undersøgt mulighederne for andre løsninger end en elevator. Resultatet af undersøgelserne blev, at en »trappetjener« til ca. 50.000 kr. kan løse problemet med at bære de handicappede til og fra borde på m/f »Holger Danske« i Kolby Kås. Efter et samarbejdsudvalgs møde den 3. juni 1993 har overfartsområdet besluttet at indkøbe denne trappetjener.

En trappetjener er en mindre, selvkørende enhed med larvefødder, der kan køre op og ned ad trapper med bl.a. en kørestol. Trappetjeneren, der er godkendt til denne transport og anvendes i andre offentlige institutioner, betjenes og følges af en matros fra færgen under dens op- og nedkørsel.

Spm. nr. S 965

Til indenrigsministeren (9/6 93) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Er der ifølge kommunalfuldmagten noget til hinder for, at en kommune kan oprette et kommunalt trafikselskab?«

Begrundelse

Et flertal i Aalborg Kommune har vedtaget at oprette et kommunalt aktieselskab – Aalborg Omnibus Selskab – men tilsyneladende er borgmesteren imod, eftersom sagen flere gange er taget af byrådets dagsorden. Borgmesterens argumentation har været, at indenrigsministeren ikke har taget stilling til lovligheden af etableringen af et kommunalt aktieselskab.

Borgmesteren oplyser endvidere, at sagen har været fremført over for ministeriet skriftligt såvel som mundtligt.

Personalet ved ikke, hvad fremtiden bliver for dets arbejdsplads, og budgetforhandlingerne er i gang, hvorfor en afklaring haster.

Det er forbausende for spørgeren, hvis det er Indenrigsministeriet, der er den skyldige i den langsommelige godkendelsesprocedure, eftersom der er lignende ordninger i HT-området som den, der forventes etableret i Aalborg.

Svar (17/6 93):

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Det fremgår af begrundelsen for spørgsmålet, at dette er stillet på baggrund af en beslutning i Aalborg Byråd om at oprette et kommunalt aktieselskab – Aalborg Omnibus Selskab A/S – og at Indenrigsministeriet har fået forelagt en sag herom.

Jeg skal derfor oplyse, at Indenrigsministeriet i skrivelse af 9. juni 1993 til Aalborg Kommune har besvaret kommunens klage over en udtalelse af 1. april 1993 fra Tilsynsrådet for Nordjyllands Amt angående lovligheden af at oprette det pågældende aktieselskab.

Ministeriet har erklæret sig enig med tilsynsrådet i, at Aalborg Kommune ikke lovligt vil kunne udskille Aalborg Omnibus Selskabs opgaver og dertil knyttede kommunale midler i et aktieselskab, såfremt kommunen bevarer bestemmende indflydelse i selskabet gennem sin aktiepost. Dette følger af reglerne i lov om kommunernes styrelse, hvorefter en kommunes anliggender styres af kommunalbestyrelsen i overensstemmelse med styrelseslovens regler.

En kommunalbestyrelse kan således ikke ved at drive en kommunal virksomhed i privatretlig organisationsform (A/S, ApS m.v.) frigøre sig fra de kommunale styrelsesregler, herunder kompetence- og ansvarsreglerne, reglerne om mindretalsbeskyttelse, revision, løntilsyn m.m. samt øvrige forvaltningsretlige regler, navnlig offentlighedsloven og forvaltningsloven.

I visse tilfælde kan der dog foreligge særlige hensyn, der kan begrunde, at en kommunalbestyrelse varetager en kommunal virksomhed i privat selskabsform, f.eks. ved kommunal forsyningsvirksomhed (affaldsbortskaffelse, el- og varmforsyning m.v.). Bortset fra sådanne særlige tilfælde vil det imidlertid være udtryk for en omgåelse af reglerne i den kommunale styrelseslovgivning m.v., hvis kommunalbestyrelsen udskiller en opgave og dertil knyttede kommunale midler i et selvstændigt selskab og samtidig bevarer rådigheden over opgavevaretagelsen.