

[Samordningsministeren]

etableringen, og det vil således begrænse den barrieremæssige virkning af CO₂-afgiften.

Spm. nr. S 957

Til *samordningsministeren* (8/6 93) af:

Aage Brusgaard (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes regeringen forventer at beskæftigelsen påvirkes af CO₂-afgiften?«

Svar (16/6 93):

Samordningsministeren (Mimi Jakobsen):

CO₂-afgiften betyder for husstandene en begrænsning af husstandenes disponible indkomst og dermed i deres forbrugsmulighed. Dette vil i et mindre omfang påvirke beskæftigelsen i negativ retning.

Den direkte betydning af CO₂-afgiften for erhvervslivet er usikker. Virksomheder og erhverv rammes forskelligt afhængigt af energiforbruget. Lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter indeholder en refusionsordning, der kompenserer energitunge virksomheder og dermed afbøder CO₂-afgiftens påvirkning af disse virksomheders konkurrenceevne. Energitunge virksomheder kan endvidere i henhold til lov om statstilskud til dækning af udgifter til kuldioxidafgift i visse virksomheder med stort energiforbrug få tilskud til dækning af den del af CO₂-afgiften, der ikke refunderes efter ovennævnte regler, og som overstiger et beløb på 10.000 kr. pr. år (og EF's minimumsafgift på fyringsolie og fuelolie). Forudsætningen for tilskuddet er, at der er foretaget energisyn i virksomheden, og at virksomheden har gennemført en rimelig energieffektivisering.

De nævnte refusionsordninger vil mindske CO₂-afgiftens negative påvirkning af erhvervslivets konkurrenceevne og dermed den negative påvirkning af beskæftigelsen.

Spm. nr. S 958

Til *samordningsministeren* (8/6 93) af:

Aage Brusgaard (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes regeringen forventer at konkurrenceevnen påvirkes af CO₂-afgiften i forhold til de øvrige EF-lande, de øvrige nordiske lande og de øvrige OECD-lande?«

Svar (16/6 93):

Samordningsministeren (Mimi Jakobsen):

I relation til de nordiske lande vil konkurrenceevnen ikke ændres væsentligt, da disse lande allerede har indført en CO₂-afgift.

Afgiftsstrukturen er generelt svære at sammenligne, da de enkelte landes bevæggrunde til at pålægge energiafgifter er meget forskellige. Afgifterne kan således have en energimæssig, miljømæssig eller fiskal karakter.

På kort sigt forværrer indførelsen af CO₂-afgiften den danske konkurrenceevne, men dette vil ændre sig, efterhånden som de enkelte EF-lande eller EF som helhed indfører en lignende afgift. Regeringen vil som lovet i regeringens udspil den 19. maj 1993 drøfte CO₂-afgiftens betydning i de kommende forhandlinger med erhvervslivet om miljø- og energiafgifter.

Regeringen tilkendegav i »Ny kurs mod bedre tider«, at ændringer af CO₂-afgiften vil afvente den internationale udvikling, herunder navnlig indførelsen af CO₂-afgifter i EF-landene.

Regeringen tilkendegav endvidere, at provenuet fra nye miljø- og energiafgifter kan være med til at betale for oprensning efter fortidens synder, ligesom det kan tilbageføres til erhvervslivet. De virksomheder, som gør en indsats for at begrænse miljøbelastningen, skal have fordel af indsatsen. Herved kan indsatsen over for miljøet yderligere målrettes og erhvervsbelastningen neutraliseres.

Spm. nr. S 959

Til *samordningsministeren* (8/6 93) af:

Aage Brusgaard (FP):

»Vil ministeren oplyse, om der siden CO₂-afgiftens ikrafttræden er forekommet færre nyetableringer af virksomheder med produktioner, der indeholder store CO₂-emissioner, end i samme periode året før?«

Svar (16/6 93):

Samordningsministeren (Mimi Jakobsen):

Der foreligger ikke oplysninger om nyetableringer i relation til CO₂-emission.

Spm. nr. S 960

Til *samordningsministeren* (9/6 93) af: