

[Kirsten Jacobsen]

Jeg vil anbefale, at man stemmer for forslaget om at trække finansministerens aktstykke om 1 mia. kr. i statslån til færingerne tilbage.

(Kort bemærkning).

**Breckmann (KF):**

Hr. formand, det er usandt, at det var Rigsrevisionen, der påpegede nogle regnefejl og nogle manglende reglementer i den færøske socialforvaltning. Det var vores landsrevision. Det står sort på hvidt i nogle af de svar, vi har fået udleveret i PØU-udvalget.

Den færøske sociallovgivning og den færøske socialforsorg koster 31 pct. af det færøske lagtingsbudget, og det er inklusive statsstøtten. Den danske socialforvaltning og socialforsorg koster 46 pct. af den danske finanslov. Det betyder, at Færøernes socialvæsen koster betydelig mindre end den danske, der koster 32.000 kr. pr. dansk indbygger. Den koster nemlig kun 15.000 kr. pr. færøsk indbygger.

Det offentlige lagtingsbudget er faldet fra 3.500 mio. kr. i 1989 til 2.600 mio. kr. i år. Desværre har man nu fra dansk side måske sluppet kravet om disciplin, om budgettær disciplin, og det er jeg ked af.

I det offentlige er lønreduktion på Færøerne allerede konstateret og gennemført med 10 pct.s lønedsættelse. Den private erhvervssektor har båret det allermeste af den nedgang i de samlede lønudbetalinger, der har været: fra 4,5 mia. kr. i 1989 til 3,5 mia. kr. i år. Jo, vist har den færøske borger betalt prisen for den krise, vi lever i; vi har betalt en overpris på grund af den kreditværdighed, som vi desværre mistede, og handlefriheden til selv at kunne omforhandle vores udenlandsgæld, efter den 6. oktober i fjor. Og nu må måske 2.000 færinger drage udenlands for at bo og arbejde alene i dette år.

(Kort bemærkning).

**Atli Dam (S):**

Jeg lovede mig selv at hjælpe formanden ved ikke at svare, så han kunne komme videre til dagens vigtigste emne, men når der bliver fremsat direkte usande påstande, må man jo svare.

Der er ingen dommer, der har sagt, at færøske politikere er medvirkende til de sager; det er der ingen dommer der har sagt. Tværtimod

har anklagemyndigheden anset dommen for at have en sådan karakter, at der er god mulighed for at appellere sagen, netop fordi anklagemyndigheden fritager de færøske politikere for medvirken.

Der ligger tunneler i kilometervis – det er da godt; det er da værdier, der bliver liggende! Vis mig en lille flække i Danmark, eller vis mig en enkelt lille gård, der ikke har vejforbindelse, hvor man kan komme til med automobil! Er det ikke et gode, som vi alle sammen skal være glade for?

Og når fru Kirsten Jacobsen siger, at jeg har beskyldt Fremskridtspartiet for at være racistisk og fascistisk, vil jeg sige, at jeg med vilje gjorde mig den umage at sige, at man havde en racistoid og fascistoid holdning, og at når det nu ikke var in mere, så måtte man finde sig et alternativ, nogle, man kunne oparbejde aggressioner over for.

Men der var én positiv ting i fru Kirsten Jacobsens sidste indlæg. Hun går ind for fri konkurrence. Vil fru Kirsten Jacobsen love mig, at vi sammen, i fællesskab, over for Trafikministeriet, og hvor det nu måtte være, går i krig med at skaffe fri konkurrence, sådan at Atlantic Airways kan opnå de liberale rettigheder, som nu er in i hele Europa?

Vi har søgt om at få lov til at mellemlande i Thisted til gavn for de folk, der bor et sted, hvor ingen andre vil flyve. Vi fik nej. Skaf os en indenrigsrute eller to, så kan vi købe en maskine mere, og så kan vi i fællesskab optjene virkelig store penge.

(Kort bemærkning).

**Kirsten Jacobsen (FP):**

Det er helt rigtigt, hr. Atli Dam, Fremskridtspartiet har faktisk i 20 år herinde i Folketinget talt for, at man skulle give selv indenrigsflyvningen i Danmark fri konkurrence, vi er bare ikke blevet hørt, hr. Atli Dam. Men vi har ikke skiftet standpunkt, vi går stadig væk ind for fri konkurrence, for vi tror, det er bedst for alle parter.

Jeg er da enig med hr. Atli Dam i, at tunneler er gode, og det er jo varige værdier, og vejforbindelser er også gode. Men hvis man ikke har så mange penge, er det jo ikke altid, at man kan bruge mange, mange millioner kroner for at skabe en lettere vejforbindelse for 10-12 mennesker; så kan det godt være, at man må