

[Kirsten Jacobsen]

komme og bortforklare det, man sagde sidste gang.

Der har været stillet spørgsmål om, om regeringen dog i det mindste, når man nu skulle yde så massiv en omgang penge, som der her er tale om, kunne tænke sig at ændre en lille smule på nogle af de aftaler, der var. Der er bl.a. aftalen om den færøske undergrund. Fremskridtspartiet føler ikke, at det er rigtigt, at man har en aftale om, at færingerne uden videre kan bruge et eventuelt overskud, hvis man finder olie i undergrunden, uden at det automatisk medfører, at man først betaler regningen til de danske skatteydere. Den har regeringen ikke villet ændre.

Der har også været spurgt, om man kunne tænke sig at stille skærpede krav bl.a. til balancen på finansloven, men dér har finansministeren den opfattelse, at det ikke kan nytte noget at stille krav, for de bliver ikke opfyldt alligevel. Så er jeg egentlig enig med finansministeren, så er det mere ærligt at sige det.

Men regeringen med sine 90 mandater har klart taget stilling her. Det fremgår af de svar på spørgsmål 15, 16 og 17, som er optrykt i betænkningen, og hvor der bliver spurgt – i spørgsmål 16 – om regeringen er villig til at lytte til saglige indvendinger mod aftalen og forlange aftalen ændret eller forlange den genforhandlet. Regeringen siger nej.

Selv saglige indvendinger har man ikke tænkt sig at lytte til. I svarets sidste linier står der:

»Regeringen har derfor ingen intentioner om at ændre i aftalen.«

Man kan jo ikke med den korte taletid, vi har her, gå igennem hele det omfattende materiale. Det håber jeg der er andre der vil gøre.

Men hvis man bare tager en enkelt del ud, så kan man tage den del ud, som hedder Atlantic Airways, og spørge sig selv, om det er rigtigt, at de danske skatteydere skal være med til at betale, at man opretholder et eget luftfartsselskab for en befolkning på 47.000 mennesker, som skal have offentlige tilskud den ene gang efter den anden.

Det fremgår af et af svarene, at i december 1992 fik Atlantic Airways 75 mio. kr. af det færøske landsstyre i aktiekapital. Der er så blevet stillet spørgsmål – fordi der går rygter på Færøerne om, at Atlantic Airways er ude og bede om flere penge – og man siger i svarene, at

man har ikke kendskab til, at der skulle være brug for yderligere kapital i 1993.

Der er lige på Fremskridtspartiets telefax indløbet en meddelelse fra Færøerne, som jeg vil bede finansministeren afkræfte. Der står:

»De seneste regnskabstal for Atlantic Airways viser på nuværende tidspunkt et underskud på ca. 20 mio. kr., og foreløbig har vi langt igen til årets udgang.«

Det svarer ikke så godt til de svar, som finansministeren har givet. Men finansministeren har dog givet ét svar, jeg lagde megen vægt på, indtil jeg kom til at nærlæse det.

Spørgsmålet gik ud på, om det ville være muligt uden den danske regerings samtykke at forstrække dette luftfartsselskab en gang til. Dér sagde finansministeren i svaret på spørgsmål 70:

»Dette indebærer, at landsstyret ikke uden den danske regerings samtykke kan yde garantier til Atlantic Airways. Men vi har nu ikke talt om, at man kan yde lån til dem.«

Men så kommer det i næste afsnit:

»Det fremgår endvidere af rammeaftalen, at i forbindelse med de årlige forhandlinger om bloktilskud drøftes tilbagebetaling af statslån og landsstyrets forslag til rammer for den færøske finanslov.

Ydelse af et eventuelt lån til Atlantic Airways vil kunne indgå i disse drøftelser.«

Det vil sige, at finansministeren og regeringen ikke afviser, at når man skal til at drøfte sagen her til september, så kan det godt ske, at man også skal til at drøfte, om Atlantic Airways skal forstrækkes en gang til.

Jeg vil også gerne spørge finansministeren, om finansministeren vil bekræfte, at det danske luftfartsselskab Maersk Air, som har befløjet ruten i 20 år uden problemer, har ansøgt Trafikministeriet om at nedsætte priserne på ruten. Vi har jo fået liberaliseret hele luftfartsområdet inden for EF. Men da Færøerne ikke tilhører EF, skal prisændringer stadig væk godkendes af landsstyret og af Trafikministeriet, og prisnedsættelser er blevet nægtet.

Det vil sige, at man opretholder en kunstigt høj pris på beflyvningen mellem København og Færøerne, for at Atlantic Airways ikke skal have endnu større underskud.

Det er blevet bevist – og det vil jeg også gerne have bekræftet – at det færøske sygehusvæsen flyver for 6 mio. kr. Man har tilbudt en 20