

[Ikast]

side 2, hvor der står: »En umiddelbar løsning på dette problem vil kunne opnås ved at give HT mulighed for selv at byde på den kørsel, der skal udbydes offentligt.«

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Under førstebehandlingen af lovforslaget den 4. juni 1993 oplyste jeg følgende om tilbudet fra HT og DSB, og jeg citerer fra spalte 10512:

»Jeg må sige, jeg er orienteret om, at man ville byde, under forudsætning af at der kommer en lovændring på området. Hvis der ikke kommer en lovændring på området, er disse tilbud altså ude af billedet.

Jeg må ærligt indrømme, at jeg ikke er klar over, hvorvidt og i hvilket omfang der er budt fra offentlig side. Men jeg er orienteret om, at man vil gøre det, og jeg har ingenting at indvende imod det.«

Det var, hvad jeg sagde. Det er i øvrigt, hvad der blev bekræftet før ved hr. Engells oplæsning, og det var baseret på den viden, jeg havde på det pågældende tidspunkt.

Engell (KF):

Jeg vil gerne spørge ministeren om én ting: Betyder det, at man i de kontakter, der var imellem ministeren og HT, HT's formand fru Conny Dideriksen, og DSB's ledelse i perioden fra januar måned og frem til lovforslagets fremsættelse, ikke fra ministerens side blev stillet i udsigt, at det lovforslag, der ville fremkomme, ville få tilbagevirkende kraft? Havde HT's ledelse og DSB's ledelse den opfattelse efter drøftelser med ministeren, at det, vi taler om, er et lovforslag, der går ind i fremtiden, og det får ikke betydning bagud? Eller var det det modsatte: Man aftalte, at lovforslaget også skulle have virkning for den licitation, der var i gang?

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Det er anden gang, at hr. Engell antyder, at der har været en serie møder imellem HT og trafikministeren og specielt mellem HT's formand og trafikministeren i denne sag. Det kan jeg afvise. Det er ikke tilfældet.

Jeg har på grundlag af de indledende henvendelser, den første den 20. januar og en anden lidt senere, haft en drøftelse med fru Conny Dideriksen, før jeg iværksatte lovforslaget

udarbejdelse, og der har senere ikke været nogen koordinering med min medvirken i denne sag, og det er jeg glad for at få lejlighed til at sige, da det nu er anden gang, der ligesom bliver lagt et lidt odøst præg over denne debat. Sådan forholder det sig.

H. P. Clausen (KF):

Jeg vil gerne spørge trafikministeren, om det er tænkeligt, sådan som systemerne fungerer, at DSB afgiver tilbud, som ikke er lovlige, som er i strid med eksisterende lovgivning eller skal gøres lovlige senere hen, uden at trafikministeren får nogen viden om dette, før sådanne tilbud afgives. Det undrer mig ud fra det kendskab, jeg i øvrigt har til arbejdet i Trafikministeriet i forhold til DSB.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

I svaret på hr. H. P. Clausens spørgsmål vil jeg gerne henholde mig til det svar, jeg agter at give på spørgsmål nr. S 994, idet det er nøjagtigt det samme spørgsmål.

Jeg har ikke godkendt, at DSB deltog i licitationen ved afgivelse af bud den 18. maj 1993. Det er første gang, DSB har afgivet tilbud, og jeg fik ikke forelagt dette forinden afsendelsen fra DSB's busdivision.

Efter modtagelsen af udtalelserne fra Konkurrencerådet og Justitsministeriet, hvori der ikke tales om ulovlighed, men om betydelig tvivl i relation til afgivelsen af DSB's tilbud, greb jeg ind og fremsatte ændringsforslag, så loven først kunne få virkning fra 15. april 1994. Dermed er DSB's tilbud faktisk bortfaldet, og det har HT bekræftet.

Når dette er sagt, vil jeg gerne tilføje, at det ikke altid er ganske ligetil at afgøre, om en given handling er hjemlet eller forbudt efter den gældende lov. Også dette set på baggrund af Justitsministeriets redegørelse.

Jeg vil sige, at jeg i dag med den baggrund, der ligger i Justitsministeriets notat af 17. juni, ville have fundet det rigtigt, at det var ministeren, der havde taget stilling til det, hvis DSB afgav tilbud, men jeg har ikke fået det forelagt og har derfor heller ikke haft lejlighed til at afslå det.

Ikast (KF):

Hvis vi skal forstå ministeren rigtigt, så er ministeren altså ikke blevet spurgt ved et refe-