

[Statsministeren]

Til hr. Ole Donners spørgsmål, som jeg da godt forstår, vil jeg også sige, at når det drejer sig om forløbet i sagen og bemærkningerne til lovforslaget, vil jeg ligeledes henvise til det svar, som trafikministeren senere på dagsordenen vil give om præcis disse emner.

Ole Donner (FP):

Jeg citerede klart, hvad der stod i bemærkningerne. Jeg vil meget gerne bede den fungerende statsminister citere afsnittet lige omkring det, jeg nævnte med, at HT skulle have rettet sig efter reglerne. Jeg vil være sikker på, at jeg ikke har misforstået noget, for hvis HT skulle have overholdt reglerne, måtte de også have vidst det her.

Hvis bare ministeren lige vil citere det lille afsnit om, at HT overholder lovgivningen.

Engell (KF):

Ministeren nævnte, at ministeren fandt, at trafikministeren i takt med, at trafikministeren fik oplysningerne, havde givet dem korrekt videre til Folketinget. Det forekommer jo højst besynderligt, for af et af de svar, vi også har fået for nogle minutter siden, fremgår det, at allerede i januar anmodede HT's bestyrelsesformand, fru Conny Dideriksen på HT's vegne om, at trafikministeren søgte gennemført en lovændring. Der må have været et forløb med nogle drøftelser med HT's ledelse og formentlig også med DSB's, som trafikministeren jo har direkte instruktionsbeføjelse over for.

Jeg er helt klar over, at ministeren kan have svært ved at gå tilbage i, hvad der skete i Trafikministeriet i januar og februar måneder, og trafikministeren er her også selv og kan svare senere, men jeg må sige, at jeg ikke synes, at ministerens svar er tilfredsstillende, for jeg nævnte fire konkrete punkter, hvor der efter min opfattelse klart er tale om, at Folketinget ikke har fået korrekte oplysninger af en minister, der på det tidspunkt, hvor lovforslaget blev fremsat, og hvor der var første behandling, måtte sidde inde med en viden, der gjorde, at han kunne give Folketinget fyldestgørende informationer.

Når jeg stiller spørgsmålet til statsministeren, den fungerende statsminister, er det selvfølgelig, fordi statsministeren har et overordnet ansvar for at sikre, at de svar, der afgives fra regeringen til Folketinget, er i orden, og

derfor må jeg tolke ministerens meget henholdende svar på den måde, at man må gå ud fra, at det, trafikministeren har foretaget sig, har været i orden, indtil det modsatte er bevist, og indtil trafikministeren selv ytrer sig.

Jan Køpke Christensen (FP):

Jeg må sige, at jeg er enig med den tidligere taler, hr. Engell, idet jeg også havde forventet, at man fik klare svar på klare spørgsmål. Hr. Ole Donner og hr. Engell mener jeg ikke har fået det i dag, og det tror jeg nok at alle, der har været til stede her i salen, kan bekræfte.

Jeg vil så gerne spørge den fungerende statsminister, om ministeren den anden gang vil leve op til det ansvar, det er at være fungerende statsminister, være forberedt og kunne besvare de spørgsmål, der bliver stillet i Tinget.

Statsministeren (Mimi Jakobsen, fg.):

Til det sidste vil jeg gerne sige, at den fungerende statsminister naturligvis lever op til at besvare de spørgsmål, der er stillet, og jeg er blevet spurgt, om statsministeren finder, at Folketinget har fået fyldestgørende oplysninger. Mit konkluderende svar var, at efter de oplysninger, jeg har fået fra trafikministeren, mener jeg at kunne have tillid til, at de oplysninger, Folketinget nu har, er fyldestgørende for sagens belysning.

Så vil jeg gerne gå tilbage i svarrækken til hr. Ole Donner og sige, at jeg selvfølgelig gerne vil gentage de ønskede sætninger, men i øvrigt vil jeg referere til trafikministeren. Det, jeg læste op før, var, at trafikministeren endvidere har oplyst over for Trafikudvalget, at HT har udarbejdet sit udbud i overensstemmelse med de retningslinier, der er opstillet i HT-loven og dens forarbejder, og at det i udbudet er anført, at HT ved kontrakttildelingen vil lægge vægt på de mest økonomiske osv.; jeg tror, det er det afsnit, hr. Ole Donner var ude efter at høre en gang til.

Til hr. Engells yderligere spørgsmål vil jeg da bekræfte, at jeg naturligvis har ingen eller i hvert fald meget ringe mulighed for at vide, hvad der er foregået i Trafikministeriet på et eller andet møde i januar eller februar, som jeg ikke kender til. Igen synes jeg, det er ganske rimeligt at henvise til, hvad trafikministeren vil sige senere i dag. Det, der er afgørende for den fungerende statsminister såvel som for den rig-