

[Gammelgaard]

Med de investeringer, der også skal ske på f.eks. kulturområdet, bliver der tale om betydelige milliardbeløb. I den af regeringen fremlagte plan regnes der med fremrykning af offentlige investeringer på ca. 3 mia. kr. i 1994 først og fremmest på infrastrukturuområdet. Der er imidlertid reelt tale om allerede tidligere besluttede anlægsarbejder, og størrelsesordenen af de fremrykkede offentlige investeringer kan ikke leve op til den af statsministeren udtalte målsætning.

I øvrigt omtales først og fremmest projekter i hovedstadsområdet, herunder vejprojekter i Københavns Amt og omfattende kulturinvesteringer.

Vi står naturligvis fuldt ud bag ved tidligere truffne beslutninger, men ved anvendelsen af de nye store beløb må der sikres en rimelig fordeling mellem hovedstadsområdet og den øvrige del af landet.

Af ønskværdige nye anlægsbevillinger i Jylland kan f.eks. nævnes anlæg af motorveje og andre højt klassificerede veje, elektrificeringen af den jyske længdebane fra Fredericia til Århus og Frederikshavn og en række kulturprojekter.

Det er af afgørende betydning, at regeringen ikke forfordeler det jyske område ved anvendelsen af de meget store nye beløb til anlægsprojekter.

Svar (7/6 93):

Statsministeren (Nyrup Rasmussen):

Regeringen ønsker at styrke de offentlige investeringer som et led i en beskæftigelsesfremmende økonomisk politik og for at modernisere landets infrastruktur.

Det er regeringens målsætning, at de statslige investeringer andrager 10 mia. kr. i 1994. Dette vil være ca. 3 mia. kr. mere end det hidtil planlagte investeringsomfang og ca. 1 mia. kr. mere end det høje investeringsniveau for 1993, som blev aftalt i forbindelse med finansloven for 1993. Den øgede satsning vil komme alle dele af landet til gode og supplere allerede igangsatte investeringer som f.eks. elektrificering af strækningen Odense-Padborg og motorvejsinvesteringer.

Regeringen anser det for afgørende, at der sker en samlet prioritering af de statslige investeringer. Det vil ske i forbindelse med den endelige udmøntning af investeringsinitiativerne

i regeringsoplægget »Ny kurs mod bedre tider«, og det vil f.eks. ske i den bebudede langsigtede plan for trafikudbygningen.

Med henblik på at opnå den størst mulige samfundsøkonomiske rentabilitet vil investeringerne blive prioriteret på grundlag af en række kriterier, herunder bl.a. beskæftigelseseffekt, miljøkonsekvenser og geografisk placering. Dette vil sikre, at hverken Jylland eller andre dele af landet bliver forfordelt i forbindelse med fremrykningen af statslige investeringer.

Spm. nr. S 900

Til *justitsministeren* (28/5 93) af:

Niels Højland (FP):

»Hvad er ministerens vurdering af hjemmelen i § 9 i bekendtgørelse nr. 723 af 30. oktober 1991 om kontrol af og afgivelse af oplysninger om fangst af fisk?«

Begrundelse

Spørgeren vil gerne have ministerens vurdering af hjemmelen i den nævnte paragraf. Fremskridtspartiet er stærkt imod det omsiggribende bureaukrati, også i fiskerikontrollen, og den magt, som offentlige myndigheder har og kan udøve over for selv relativt små selvstændige virksomheder, der jo kun arbejder for at få Danmark til at fungere.

I besvarelsen ønskes oplyst, om bestemmelsen giver hjemmel til:

- at »påbyde et firma at lade alle transporter af fisk, krebsdyr og produkter heraf ledsage af dokumentation for oprindelse, dvs. oplysninger om fartøj, lossehavn, lossedato, mængder og arter«,
- at bestemme, at »acceptabel dokumentation er alene kopi af logbogsblade fra de fartøjer, der har last – helt eller delvis – til firmaets virksomhed eller andre modtagere«, og at »dokumentationen skal under transporterne forefindes hos chaufføren«,
- at bestemme, at »laster fra fartøjer, der ikke er logbogspligtige, kan som udgangspunkt ikke medbringes; men førere af ikke-logbogspligtige fartøjer kan frivilligt føre logbog, og firmaet vil i disse tilfælde kunne medbringe laster fra sådanne fartøjer, når kravet om dokumentation iagttages«,