

[Forsvarsministeren]

De akkumulerede midler er uforbrugte midler, der hovedsagelig stammer fra konto 12.39.19.20.52. Udgifter til bygningsforanstaltninger og sociale aktiviteter m.v. (Tilskud til personer), der anvendes til tilskud til opsøgende socialt arbejde samt iværksættelse af uddannelses- og beskæftigelsesprojekter, især til vedligeholdelse af statens bevaringsværdige ejendomme samt til pleje af arealet.

Der er endnu ikke blevet trukket på opspæringskonto 12.39.19.20.11.

Spm. nr. S 915

Til forsvarsministeren (2/6 93) af:

Tom Behnke (FP):

»Hvad er det faktiske forbrug af vand, el osv. fra hele Christianiaområdet i 1992, og hvilke forventninger er der til forbruget i 1993? Beløbet ønskes oplyst inkl. moms og andre offentlige afgifter.«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 912.

Svar (10/6 93):

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

De samlede direkte driftsudgifter for Christiania udgjorde i 1992 4,6 mio. kr. inkl. moms. Beløbet er hovedsagelig anvendt til følgende poster: Elforbrug 1,5 mio. kr., ejendomsskat 0,5 mio. kr., renovation 0,5 mio. kr., vandafgift 1,9 mio. kr. og brandbidrag 0,1 mio. kr. I 1993 forventes forbruget at blive på ca. 4,0 mio. kr. inkl. moms. Udgiftsfaldet i forhold til 1992 skyldes især en kraftig reduktion i vandforbruget.

Spm. nr. S 887

Til trafikministeren (27/5 93) af:

Breckmann (KF):

»Med henvisning til møder og aftale mellem landsstyret og regeringen om udbygning af terminalen i Vågar Lufthavn vil jeg hermed spørge, hvornår regeringen og Luftfartsdirektoratet har til hensigt at påbegynde og fuldføre nævnte udvidelse.«

Begrundelse

Under den forhenværende borgerlige regering, hvor henholdsvis Folket flokken og De Konservative havde ansvar for trafik og kommunikation på Færøerne og i Danmark, indgik landsstyret og regeringen en foreløbig aftale om at udvide terminalen i Vågar Lufthavn til også at omfatte nye forretningslokaler til bl.a. færøsk fremstillede og andre varer, der kan købes toldfrit af gennemrejsende flypassagerer.

Sidste møde i denne forbindelse var den 5. maj 1992, da luftfartsdirektøren besøgte Færøerne og holdt møde med landsstyret.

Ikke blot selve udvidelsen af terminalen, men også den ekstra indtjening fra udenlandske turister vil gavne den færøske økonomi. Det store omsætningsløft, der skete med forøgelsen af forretninger i Kastrup Lufthavn forleden, er et godt bevis på en lufthavns opsving som resultat af forøgede shoppingtilbud. Udbygningen på Vågar vil skabe arbejdspladser, vil være en udfordring for færøske virksomheder og vil give tiltrængt valutaindtjening for Færøerne.

Ud fra ovennævnte synspunkter haster en snarlig påbegyndelse af Vågar-terminalens udvidelse. Jeg henstiller derfor til trafikministeren om en snarlig igangsættelse af dette planlagte og aftalte arbejde, der er anslået til at repræsentere en investering og derved en tiltrængt indsprøjtning i den færøske økonomi på op til 6-7 mio. kr.

Svar (10/6 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Statens Luftfartsvæsen har over for ministeriet oplyst, at ved det i spørgsmålet nævnte møde, som fandt sted den 5. maj 1992 mellem direktøren for Statens Luftfartsvæsen og repræsentanter for Færøernes landsstyre, blev det gjort klart, at luftfartsvæsenet er parat til at udvide terminalen på grundlag af et fra færøsk side nærmere specificeret behov samt til at drøfte formen for et toldfrit salg med landsstyret, herunder spørgsmål om, hvem der skal stå for udsalget, vilkår for udlejning af lokaler, fastsættelse af en afgift til luftfartsvæsenet af omsætningen m.v.

Luftfartsvæsenet har imidlertid endnu ikke modtaget nærmere specifikationer fra landsstyret eller oplæg til drøftelser om driften af