

[Miljøministeren]

fremkomme med bemærkninger, forslag og ideer inden for de rammer, landsplandirektivet fastlægger.

### Spm. nr. S 876

Til forsvarsministeren (26/5 93) af:

**Pelle Voigt (SF):**

»Hvor store ekstraomkostninger ville det medføre at udstyre de resterende nye hjemmевærnsfartøjer med bovthrunder og skrue med regulerbar stigning, så manøvreedygtigheden i havn og ved redningsopgaver kan styrkes og ulykker under vanskelige forhold kan undgås?«

### Begrundelse

Tidsskrift for Redningsvæsen nr. 4 af december 1992 fremhæver efter en prøvetur med de ny fartøjer, der er en videreudvikling af Farvandsvæsenets Kattegattypen, to væsentlige mangler ved fartøjerne, som i øvrigt roses for flere udmærkede egenskaber.

For det første påpeges det, at Farvandsvæsenet i sin tid efter bygningen af det første skib af Kattegattypen besluttede at udstyre de tre sidste skibe med bovthrunder, da det viste sig, at det uden en sådan var næsten umuligt at foretage havnemanøvrer.

For det andet påpeges det, at det er en stor fejl ved fartøjerne, at de er udstyret med fast skrue og ikke med en skrue, hvor stigningen på skruebladene kan reguleres.

I artiklen udtrykker lederen af redningsstationen i Thyborøn og formand for Foreningen af Danske Redningsmænd, Robert Iversen, betænkelighed ved fartøjernes høje minimumsfart (5,5 knob og 4,5 knob med henholdsvis to og én motor i gang).

Den for høje minimumsfart gør det efter Robert Iversens opfattelse betænkeligt at operere i Nordsøen, f.eks. over Thyborøn Kanal, hvor man især i hårdt vejr med en fart på 4,5 knob og vinden agten ind risikerer, at skibet skærer ud og der sker ulykker.

Desuden påpeger Robert Iversen, at fartøjernes høje minimumsfart kan være for høj, hvis man i hårdt vejr skal holde skibet op mod søerne eller i dårligt vejr foretage redningsaktioner, f.eks. fiske en person, der er gået over bord, op af havet.

Den fremførte konstruktive kritik giver efter spørgerens opfattelse anledning til at overveje, om ikke meromkostningen ved at indrette de endnu ikke færdigbyggede hjemmевærnsfartøjer med bovthrunder og skrue med regulerbar stigning vil være forholdsvis ringe i forhold til de tab i både menneskeliv og materiel, man risikerer ved ikke at foretage de nævnte forbedringer af fartøjerne.

Svar (3/6 93):

**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

Ekstraomkostningerne ved at udruste hjemmевærnskutterne med det anførte udstyr anslås til ca. 1,5 mio. kr. pr. fartøj inkl. følgeomkostninger.

Denne mulighed, som primært er hensigtsmæssig for egentlige redningsfartøjer, blev overvejet i forbindelse med projektering af kutterne. Ved den endelige konstruktion blev hovedvægten imidlertid lagt på hensynet til kutternes primære funktion som hjemmевærnspatroljefartøjer med de heraf affødte krav til indretning, udrustning, ukompliceret teknik og enkel vedligeholdelse.

Selv om kutterne således ikke er optimerede som redningsfartøjer, vurderes det, at de vil kunne gøre udmærket fyldest under eftersøgnings- og redningsopgaver.

Den næste sag på dagsordenen var:

### 2) Første behandling af lovforslag nr. L 340:

*Forslag til lov om ændring af lov om Statens Uddannelsesstøtte. (Enkelte justeringer i klippekortbestemmelserne m.v.).*

Af undervisningsministeren (Ole Vig Jensen).

(Fremsat 2/6 93).

Lovforslaget sattes til forhandling.

### Forhandling

**Frank Jensen (S):**

Det fremsatte lovforslag om ændring af lov om Statens Uddannelsesstøtte drejer sig, som undertitlen beskriver det, om enkelte justeringer i klippekortbestemmelserne i loven. Det er justeringer i klippekortet, som i fremtiden vil gøre tilværelsen for de studerende lidt mere