

**[Trafikministeren]**

med det formål at øge brandsikkerheden (artikel 100 A)

- Forslag til direktiv om forbindelse mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøjet (artikel 100 A)

Forslag i Kommissionens lovgivningsprogram for 1993:

- Forslag om afskaffelse af visse restriktioner for leje af varevogne og busser i andre medlemsstater
- Forslag til regler, der skal sikre teknisk interoperabilitet af net for højhastighedstog
- Forslag til fælles regler for oprettelse af selskaber, tildeling af infrastrukturkapacitet og betaling for benyttelse af jernbaneinfrastruktur
- Forslag om positive foranstaltninger for godstransport ad indre vandveje
- Forslag til indførelse af principper og kriterier for fastsættelse af lufthavnsafgifter for trafikflyvning inden for Fællesskabet
- Forslag til kodifikation af retsakter vedrørende teknisk kontrol med køretøjer
- Forslag til kodifikation af retsakter om vægt, dimensioner og andre tekniske data for landevejskøretøjer
- Forslag til kodifikation af retsakter vedrørende adgang til erhvervet med godstransport og passagertransport ad landevej og gensidig anerkendelse af kvalifikationsbeviser i forbindelse med udøvelsen af transportvirksomhed.

**Spm. nr. S 869**

Til *miljøministeren* (24/5 93) af:

**Pelle Voigt (SF):**

»Hvordan agter ministeren at sikre beboerne i Bjæverskov Vest deres lovlige ret til at blive hørt, før der tages stilling til det ny uventede forslag om at placere den af landsplandirektivet omfattede jævnstrømsstation med tilhørende højspændingsforbindelser ikke i Spanager, hvor beboerne er blevet hørt, men i Bjæverskov Vest?«

**Svar (3/6 93):**

**Miljøministeren (Svend Auken):**

Placeringen af jævnstrømsstationen, som er en del af KONTEK-forbindelsen til Tyskland, har været livligt diskuteret blandt borgerne lo-

kalt, de planlæggende myndigheder og Elkraft. Der har været udfoldet store anstrengelser for at finde den løsning, som var den mest hensigtsmæssige ud fra alle de hensyn, der er at varetage, herunder hensynet til de mennesker, som bliver naboer til stationen.

Der har været seks alternativer i spil, og de har alle været fremlagt for offentligheden.

På et af de 5 borgermøder, der blev afholdt - 1. juni 1992 - mens landsplandirektivet var fremlagt for offentligheden, besvarede repræsentanter for de berørte statslige myndigheder spørgsmålet om en alternativ placering af anlægget ved at sige, at det ikke kunne udelukkes, at det kunne komme på tale at flytte hele anlægget til syd for motorvejen, f.eks. ved Bjæverskov Vest. Også et område vest for Gummersmarksvej blev nævnt som en mulighed.

I løbet af offentlighedsperioden for landsplandirektivet indkom der indsigelser fra Roskilde Amt, Skovbo Kommune, Danmarks Naturfredningsforening og flere lokale beboere mod placeringen ved Spanager. Placeringen ved Bjæverskov Vest blev foreslået som den mest velegnede. Det fremgår i øvrigt også af »Sammenfatning af indsigelser m.v.«, der blev offentliggjort den 30. juli 1992.

Når Bjæverskov Vest til slut blev valgt som den endelige placering, skete det ikke mindst på baggrund af denne debat, hvor amtets, kommunens og de lokale borgeres syn på fordele og ulemper ved de forskellige placeringer kom frem.

I øvrigt er der ikke et lovfæstet krav om offentlighed ved tilvejebringelsen af landsplandirektiver. Ikke desto mindre har der som nævnt været en omfattende offentlighed i denne sag. Således offentliggjorde Elkraft sit oprindelige anlægsforslag, og Miljøministeriet forestod en omfattende offentlig høring om forslaget til landsplandirektiv med 6 alternativer. Dertil kommer en grundig sammenfatning af indsigelser og 5 lokale borgermøder i maj/juni 1992. Desuden gav offentlighedsfasen anledning til en betydelig debat i medierne.

På den baggrund synes jeg ikke, man kan tale om et »uventet forslag«.

Landsplandirektivet pålægger Skovbo Kommune at udarbejde en lokalplan for jævnstrømsstationen ved Bjæverskov. I forbindelse med offentliggørelsen af lokalplanforslaget vil der på sædvanlig vis være mulighed for at