

Svar (26/5 93):

**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

Økonomien i den samlede kaserneplan (sammenlægning af Kongens Jyske Fodregiment, Fynske Livregiment og Slesvigske Fodregiment i Haderslev samt flytning af Sergentskolen til Odense) skal ses som en helhed og vurderes ud fra de samlede driftsbesparelser på ca. 50 mio. kr., der kan opnås ved garniseringsplanens gennemførelse. Denne plan forudsætter bl.a. flytning af Sergentskolen til Odense med efterfølgende nedlæggelse af Sønderborg Kaserne.

En egentlig sammenligning af driftsudgifterne på henholdsvis Sønderborg og Odense Kaserne kan ikke umiddelbart foretages, idet Odense Kaserne driftsmæssigt – ud over selve kaserneområdet på Sønder Boulevard – også omfatter Højstrupområdet og herved omfatter flere forskellige myndigheder. Det er derfor ikke muligt i detaljer at relatere driftsudgifterne til de enkelte myndigheder.

Derfor bør man i stedet vurdere besparelserne, der vedrører Sergentskolens flytning, set i sammenhæng med bl.a. regimentssammenlægningen i Haderslev. Denne besparelse består dels af en personeldriftsbesparelse på ca. 6 mio. kr., dels af en bygningsdriftsbesparelse på ca. 11 mio. kr. Der er heri indregnet de udsving i driftsudgifterne, der følger af omlægningen i de enkelte garnisoner. Der er ingen ændringer i vurderingen af disse besparelser.

I perioden fra medio 1989 til maj 1993 er byggeindekset steget fra 114 til 130 svarende til, at udgiftsskønnet på ca. 28 mio. kr. skal forhøjes med ca. 14 pct. Denne stigning omfatter investeringer ved såvel det planlagte om-/nybyggeri i Odense som et muligt (ikke nærmere vurderet) om-/nybyggeri i Sønderborg. Ud over denne indeksregulering er der ingen ændringer i vurderingen af investeringerne i forbindelse med Sergentskolens flytning.

Det skal samtidig understreges, at det afgørende for forligspartierne bag forsvarsforliget hele tiden har været den årlige *driftsbesparelse*, der opnås ved de samlede garniseringsændringer, og ikke den nøjagtige størrelse af de nødvendige *investeringer*.

Spm. nr. S 860

Til forsvarsministeren (17/5 93) af:

**Jan Køpke Christensen (FP):**

»Vil ministeren oplyse, hvor mange penge der til dato er brugt i forbindelse med beslutningen om at flytte Sergentskolen fra Sønderborg til Odense – herunder også time- og dagpenge, ekstra kørsel, øgede udgifter til kørekort, støjundersøgelser m.v.?«

Begrundelse

Åf avisartikler (bl.a. Fyens Stiftstidende 30. april 1993) er fremgået,

- at der d.d. er 1,8 fastansatte pr. elev i Odense,
- at der udbetales en kvart mio. kr. om måneden i time- og dagpenge, og
- at mange øvelser for de kursusdele, der allerede er flyttet til Odense, afvikles i Jylland og på Sjælland.

Svar (26/5 93):

**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

I perioden fra juli 1990 til april 1993 er der anvendt ca. 8,5 mio. kr. til personelrelaterede meromkostninger, støjundersøgelser, projektering m.v.

Spm. nr. S 864

Til industriministeren (19/5 93) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt planerne, hvis de bliver gennemført, om en ny oliehavn ved Rostock på den tyske Østersøkyt, som vil medføre en forøgelse af tankskibstrafikken igennem Storebælt på ca. 25 pct., vil føre til krav om lodspligt igennem Storebælt for skibe med farlige laster som f.eks. olie?«

Begrundelse

Ifølge Politiken den 7. maj 1993 har Dansk Ornitologisk Forening skrevet til miljøministeren og gjort opmærksom på den fare, en kraftig forøgelse af tankskibstrafikken kan få for bl.a. Storebæltets fugleliv, hvis en ulykke skulle indtræffe.

Der peges her på den planlagte oliehavn ved Rostock og den stærke forøgelse af tankskibstrafikken, anlægget af denne havn vil medføre.