

[Ole Donner]

Men det, jeg mener, er, at der jo i reglerne står, at hvis man har bil til rådighed, så falder hammeren, og så bliver man beskattet. Derfor har jeg stillet spørgsmålet sådan, som jeg har gjort det. Det vil sige, at hammeren ikke falder, hvis man bare lader sig transportere fra hjem til arbejdsplads på bagsædet med en chauffør på. Så falder hammeren ikke, forstået på den måde at så mister man kun sit fradrag. Den er jeg helt med på.

Men så vil jeg gerne spørge: Kan den direktør, jeg her nævner, også vælge at sige, at det er en tjenestevogn, hvor der ikke må køres privat, og så bare lade sig transportere fuldstændig på samme måde som en minister?

**Skatteministeren (Stavad):**

Jeg mener, det fremgik meget klart af det svar, jeg allerede har givet – hvis jeg har forstået hr. Ole Donners supplerende spørgsmål rigtigt – at den hovedregel, der er indbygget i de forslag, vi har fremsat, er, at hvis arbejdsgiveren sørger for og betaler for transporten mellem hjem og arbejdssted, er konsekvensen, at man ikke har befodringsfradrag. Hvis man rent faktisk tager befodringsfradraget, så er det modsatgående, at man bliver beskattet af et tilsvarende beløb, så konsekvensen er, at det går lige op.

Det gælder selvfølgelig også en direktør eller en arbejdsmand eller en hvilken som helst anden person, der bliver afhentet på arbejdsgiverens regning. Derigennem får vi nogle klare retsregler, som gør, at der er ordentlig og ens behandling, uanset om det er Jørgen Hattemager, eller hvem det nu er. Der bliver lighed og klarhed og retsregler, som man kan regne med, og som er til at finde ud af.

**Ole Donner (FP):**

Jeg må jo takke for et meget klart svar, for nu ved vi helt præcis, hvordan det forholder sig, hvis direktøren bliver afhentet med chauffør ved rattet.

Så er mit næste spørgsmål i samme forbindelse: Hvis han nu selv kører frem og tilbage på arbejdsgiverens regning, har han så bil til rådighed, hvis den aldrig bruges til andet end kørsel mellem hjem og arbejde plus til almindelig tjenestekørsel?

Nu talte vi om hjemmearbejde osv. Jeg ved, der er stillet omkring 385 spørgsmål, og forelø-

big har vi fået svar på de 130; det kan selvfølgelig være, der kommer nogle tydeliggørelser af dette punkt, men jeg vil meget gerne høre, hvordan det stiller sig, hvis den pågældende direktør selv sidder ved rattet.

**Skatteministeren (Stavad):**

Jeg tror nu ikke, hr. Ole Donner har set de sidste svar, der er gået over. Der går konstant en lind strøm; det går faktisk ganske stærkt.

Som jeg sagde i mit første svar på det første spørgsmål: Jeg tror, det ville være uklogt af mig at begynde at lege ligningsmyndighed. Det har vi folk, der er uddannet til og ansat til.

Det, vi diskuterer her, er spørgsmålet: Hvornår har man fri bil til rådighed, hvornår er en bil, der står hjemme i carporten hos den pågældende, til rådighed eller ikke til rådighed? Hvordan ville hr. Ole Donner uden at overskride nogle grænser i forhold til det, som jeg tror vi begge to mener er privatlivets fred, kontrollere, at en bil, der står hjemme i carporten, aldrig nogen sinde bruges? Og hvad er den særlige begrundelse i givet fald for, at den bil skal stå hjemme i den pågældende persons carport og ikke på den virksomhed, som den tilhører, og som den skal bruges af?

Jeg tror, vi har nogle ligningsmæssige problemer dér, som vi, selv om vi begge to har arbejdet med skattespørgsmål gennem mange år, måske skal overlade til dem, der er specielt uddannet til det.

**Ole Donner (FP):**

Også dér er jeg helt enig med skatteministeren.

Jeg er også glad for, at jeg ikke skal lege ligningsmyndighed. Men der er jo nogle, der ikke skal lege ligningsmyndighed, men som er ligningsmyndighed, og for at man kan være ligningsmyndighed, må man have nogle klare retsregler at gå efter.

Jeg er helt enig i, at det kan blive meget svært at kontrollere. Men så spurgte ministeren: Hvad skulle begrundelsen være? Jamen den kom jeg jo med før. Begrundelsen er, at manden bare skal køre fra sit hjem til sit arbejde; dermed mister han sit fradrag, og så har han i øvrigt ikke bilen til rådighed. Det føler jeg i hvert fald at der mangler en præcisering af. Men jeg må tilstå, at jeg ikke har set, hvor mange svar der er kommet den sidste time, så