

**[Skatteministeren]**

under også at ministre og andre personer, som har offentlig interesse, behandles på samme måde som alle andre borgere – hverken bedre eller ringere.

**Ole Donner (FP):**

Jeg vil starte med at takke ministeren for svaret.

Ministeren antydede, at dette spørgsmål var et meget, meget vigtigt spørgsmål. Det har jeg nu ikke anset det for at være, men jeg mener, at kørsel i al almindelighed er noget, der optager en meget stor del af skatteyderne.

Når jeg har stillet spørgsmålet, er det ikke mindst, fordi denne regering jævnlig taler om høj moral. Den taler også om at beskatte frynsegoder. Det synes jeg er helt fint, men så ville jeg bare vide, om der var planer om at ændre på de regler, der gælder for ministre; det kan jeg så forstå at der ikke er.

Det kan jeg heller ikke have så meget imod, men jeg synes alligevel, man burde tænke sig om og lade offentligheden få lidt at vide om, hvad man gør. Nu løftede skatteministeren lidt af sløret ved at sige, at der altså i visse tilfælde vil kunne ske en beskatning.

Under skattedebatten blev der fra hr. Klaus Hækkerups side helt klart talt om, at der var tale om beskatning af sådan kørsel. Derfor vil jeg gerne spørge skatteministeren: Er det sådan, at der føres kørebøger for disse ministerbiler? Og i bekræftende fald: Kan ministeren til Skatteudvalget oversende – eventuelt anonymiseret – enkelte eksempler på, at der rent faktisk er sket beskatning af kørsel i ministerbil?

Nu vil jeg så til skatteministerens ros sige, at så vidt jeg er orienteret, har skatteministeren den mindste og den ældste bil, men alligevel en bil af en rimelig karakter.

**Skatteministeren (Stavad):**

To bemærkninger til hr. Ole Donner.

For det første: I den udstrækning, der måtte følge frynsegoder med at være minister, ville disse frynsegoder blive beskattet efter fuldstændig de samme regler som for alle andre borgere.

For det andet: Der er ingen anledning til at føre kørebøger, i og med at en ministerbil er en tjenestebil og ikke en bil, man har til privat benyttelse. Det ville være undtagelsen, at der

overhovedet forekom privat benyttelse. Skulle det helt undtagelsesvis forekomme, vil der, som jeg sagde i mit første svar, blive foretaget en helt normal beskatning.

**Ole Donner (FP):**

Så må jeg spørge lige så klart, som ministeren forsøger at svare: Er det nogen sinde sket, at en minister er blevet beskattet af privat kørsel i en tjenestebil? Og hvis ministeren ikke er helt sikker på, om det nogen sinde er sket, vil jeg selvfølgelig stille mig tilfreds med bare at få det oversendt til udvalget, for jeg vil ikke lokke ministeren til at stå og sige noget her, som sikkert ikke er rigtigt.

Men er der så ikke alligevel en fortrinsret for ministre frem for direktører, repræsentanter eller andre, der har bil til rådighed? Hvis man har bil til rådighed, er det efter det nye forslag i princippet lige meget, om man kører 1 km eller man kører 10.000 km om året, hammeren falder – med den procentsats, som jeg nu i dagspressen har læst at man måske vil ændre på. Men uanset om det nu er 20 pct. eller 25 pct., er det i princippet ligegyldigt, om man har kørt 1 km eller 10.000 km.

**Skatteministeren (Stavad):**

Til hr. Ole Donners sidste spørgsmål: Ministre har ikke fri bil til rådighed. Derfor vil ministre heller ikke kunne beskattes efter reglerne for fri bil til rådighed.

For det andet: Jeg har ikke ønsket, og jeg har ikke villet gå tilbage og undersøge, hvilke skattemæssige regler eller hvilke skattemæssige behandlinger der konkret ligningsmæssigt har været i forhold til ministre – på samme måde som i forhold til andre enkeltskatteydere. Det er et ligningsmæssigt spørgsmål, og jeg tror, der er én ting, hr. Ole Donner og jeg kan blive enige om, nemlig at ministre, folketingsmedlemmer og andre offentlige personer skal have nøjagtig den samme behandling og behandles af nøjagtig den samme ligningsmæssige myndighed som alle andre borgere her til lands.

Offentlige personer skal ikke have bedre behandling, men jeg tror også, vi er enige om, at offentlige personer skal have den samme behandling som alle mulige andre borgere. Vi offentliggør ikke for nogen grupper i det danske samfund af den størrelse, vi taler om her, stik-