

[Skatteministeren]

reglerne af de lempelige midlertidige regler for anvendelse af etableringskonto- og investeringsfondsmidler til investeringer på Bornholm.

Disse regler blev gennemført ved lov nr. 1031 af 19. december 1992. Reglerne går ud på, at etableringskonto- og investeringsfondsmidler kan hæves uden opfyldelse af kravene til investors eget arbejde i virksomheden til forlods afskrivning på erhvervsbygninger m.v. og driftsmidler, der anvendes på Bornholm. Endvidere er etableringsgrænsen i etableringskontoloven ophævet ved anvendelse af etableringskontomidler på Bornholm i lovens virkeperiode. Reglerne gælder for indkomståret 1993 for driftsmidler og for 1993 og 1994 for erhvervsbygninger m.v.

EF-Kommissionen har ved godkendelsen af loven betinget sig, at adgangen til at anvende den nævnte ordning bortfalder for visse industri- og erhvervsgræne, der er omfattet af EF-regulerede støtteordninger. Det drejer sig bl.a. om skibsbygnings- og kunstfiberindustri og visse driftsmidler og/eller erhvervsbygninger inden for landbrug og fiskeri.

Kommissionens vilkår indebærer, at de lempelige regler ikke kan anvendes ved investering af etableringskonto- og investeringsfondsmidler i driftsmidler og erhvervsbygninger m.v. i de nævnte industri- og erhvervsgræne, hvis der er ydet offentlig støtte til anskaffelsen af de nævnte driftsmidler m.v.

På denne baggrund foreslås det, at adgangen til at anvende investeringsfonds- og etableringskontomidler på Bornholm uden opfyldelse af arbejdskravet begrænses eller bortfalder i forbindelse med investeringer i de nævnte industri- og erhvervsgræne, der er omfattet af EF-regulerede støtteordninger.

Provenuvirkningen af lovforslaget skønnes at være beskednen.

Det skønnes, at lovforslaget ikke vil have nævneværdige administrative konsekvenser.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål til ministrene.

Spm. nr. S 893

1) Til skatteministeren af:

Ole Donner (FP):

»Agter regeringen at ændre på reglerne om ministres brug af tjenestevogn?«

Skriftlig begrundelse

Spørgeren ønsker oplyst, om regeringen agter at ændre på reglerne om, at ministre har bil til rådighed uden beskatning, eller om ministren agter at indsætte en lovparagraf, der klart undtager ministrene.

Skatteministeren (Stavad):

Jeg kan forstå på spørgeren, at det, vi her skal diskutere, er et meget, meget vigtigt emne. Indtrykket er, at spørgeren anser netop den skattemæssige behandling af ministerbiler for at være skattereforens vigtigste spørgsmål. Indtrykket er også, at den opfattelse deles af visse dele af dagspressen.

Som det allerede fremgår af spørgsmålets formulering, er den transport, som ministre får stillet til rådighed, en tjenestebil – og jeg kan tilføje: med en specialuddannet chauffør. Det er altså ikke en fri bil til rådighed for privat benyttelse.

Som det er tilfældet for alle andre, som får fri transport stillet til rådighed i en arbejdsgivers tjeneste, altså for at udføre sit arbejde, skal der ikke ske beskatning af det, som er den arbejdsmæssige benyttelse af transporten. Der er altså ingen forskel i den skattemæssige behandling af den erhvervmæssige transport i en ministerbil, en direktionsbil, en mandskabsvogn eller en taxa.

Såfremt en minister undtagelsesvis bliver transporteret gratis i en forbindelse, der ikke har en sammenhæng med eller er en følge af hans eller hendes udførelse af arbejdet som minister, skal der efter helt sædvanlige regler ske beskatning af den fri transport hos den pågældende minister.

Og lad mig allerede nu sige til hr. Ole Donner, at jeg ikke tror, det vil være klogt at begynde at lege ligningsmyndighed ved at svare på mere eller mindre udspekulerede ligningsmæssige spørgsmål. Den opgave har vi uddannede folk til at klare. Herigennem sikrer vi, at alle får den samme skattemæssige behandling, her-