

## [Trafikministeren]

kommet til udtryk i tidligere finansminister Henning Dyremoses udliciteringscirkulære. Her mener jeg at vi finder en generel måde at imødekomme ønsket om konkurrence og liberalisering på, idet man her siger, at den offentlige sektor på lige vilkår skal kunne byde på sin egen opgave. Det er fint, og det bliver også brugt i andre sammenhænge, f.eks. opgaver, som hr. Ikast på vejområdet har lavet aftaler om. Jeg vil erindre om, at det også i regeringens program »En ny start« bekræftes, at det offentlige skal have lov til på lige vilkår at byde på konkurrenceområderne. Og det er det, vi gør.

Så hvis vi kunne se bort fra de politiske indvendinger imod, at der er tale om et forlig eller en aftale, eller hvad det er, så mener jeg, at netop hr. Ikast og hr. Svend Heiselberg måtte have en interesse i, at vi fik liberaliseret hele dette område, og at vi får en mulighed for at ligestille HT-området med de øvrige trafikselskaber landet over, som også kommer til at udbyde deres ruter i konkurrence 100 pct. og ikke kun 45 pct. Og regeringens forslag indebærer, at dette vil ske frem til 1997.

Jeg ved ikke, om det er et særlig socialistisk synspunkt – det er muligt – men jeg mener nu også, det må kunne passes ind i en liberalistisk ideologi og tankegang, at man ikke bare deler op og siger: Det er de private, og det er de offentlige, men at man siger, at det er dem i hele området, der i konkurrence med hinanden byder på bedste og billigste vilkår, der også får arbejdet.

Selv om Socialdemokratiet stemte imod i sin tid, vil jeg gerne anerkende det, som flere ordførere har været inde på, nemlig at den liberalisering, som begyndte med vedtagelsen i 1989, har haft en positiv indflydelse på HT og på service og pris. Det er den positive indflydelse, vi faktisk gerne vil fastholde ved, at det kommer til at gælde alle ruterne, og at det bliver et princip, der videreføres – ikke til en bestemt dato, men ud i fremtiden, afsluttende med de første udbud i 1997.

Hr. Svend Heiselberg stillede som en betingelse for, at det offentlige – det gælder HT, det gælder DSB og formentlig også privatbaner – kan byde her, at man ikke bruger offentlige penge til at konkurrere med private vognmænd. Det synspunkt er jeg helt og fuldt enig i.

I udliciteringscirkulæret, som altså er udstedt under en tidligere regering, er der taget højde for lige præcis det samme problem. Men hvis hr. Svend Heiselberg mener, at det ikke er tilstrækkeligt, er jeg fuldt parat til under udvalgsarbejdet at tage drøftelser med Folketingets partier for at sikre, at hr. Svend Heiselbergs synspunkt også sker fyldest. Mit udgangspunkt er bare, at hvis det giver problemer i udliciteringscirkulæret, vil det også gøre det på en række andre områder. Men lad os se på det, jeg inviterer til, at vi får en drøftelse af dette spørgsmål, for jeg er enig i synspunktet.

Hr. Ikast spurgte, om jeg har givet tilladelse til, at HT og DSB kunne byde. Jeg må sige, jeg er orienteret om, at man ville byde, under forudsætning af at der kommer en lovændring på området. Hvis der ikke kommer en lovændring på området, er disse tilbud altså ude af billedet.

Jeg må ærligt indrømme, at jeg ikke er klar over, hvorvidt og i hvilket omfang der er budt fra offentlig side. Men jeg er orienteret om, at man vil gøre det, og jeg har ingenting at indvende imod det. Alternativet ville være, at vi lavede en ny udbudsrunde, og det mener jeg ikke der er en rimelig baggrund for, blot der bliver taget de fornødne forbehold i de tilbud, der bliver givet, sådan at de automatisk ryger ud af tilbudsbunken, hvis loven ikke bliver ændret, inden der tages endelig stilling.

Jeg håber, at jeg med invitationen til at drøfte med Folketingets partier, om udliciteringen finder sted på lige vilkår, vil få så stor tilslutning i Folketinget som overhovedet muligt til denne sag, og jeg noterer mig, at i hvert fald regeringen står på en liberalisering, der er 100 pct., hvorimod der ved tidligere beslutninger kun er en privatisering på 45 pct. Den udvikling vil jeg gerne hilse velkommen, og jeg mener også, at lovændringen med de tilkendegivelser, der er kommet her i salen i dag, kan gennemføres.

(Kort bemærkning).

**Ernst B. Schmidt (FP):**

Vi kunne jo få en lang diskussion nu her, og vi får det i hvert fald nok i samråd i Trafikudvalget.

Det, der bringer mig herop, er spørgsmålet om de lige vilkår og den frie konkurrence. Jeg mener, det gang på gang har vist sig, at det pri-