

[Sonja Albrink]

rier, der skal sikre ensartede konkurrencevilkår.

Jeg har således fuld tiltro til, at ministeren kan udmønte disse oplysninger og spilleregler klart og tydeligt. Jeg har også noteret mig de instanser, de private vognmænd kan klage til, hvis de mener, at de opstillede spilleregler og vurderinger af tilbud ikke overholdes.

Jeg skal slutte med at sige, at vi i CD har fuld tillid til HT's bestyrelse. Vi håber, at de lever op til det ansvar, de har, og så vil jeg endnu en gang opfordre til, at vi kommer videre – det er det, sagen drejer sig om – og lad os få en hurtig udvalgsbehandling.

(Kort bemærkning).

Ikast (KF):

Jeg vil gerne stille CD det spørgsmål: Går CD ind for lovgivning med tilbagevirkende kraft?

(Kort bemærkning).

Sonja Albrink (CD):

Til hr. Ikast må jeg sige, at det foreliggende lovforslag ikke er lovgivning med tilbagevirkende kraft. Vi har fået en ny regering. Det ved jeg ikke om hr. Ikast er opmærksom på.

(Kort bemærkning).

Ikast (KF):

Hvis det er rigtigt, at der er indgivet tilbud fra DSB og HT på den licitation, som sluttede for 11 dage siden, og det er med i fjerde runde af udbudet, så er der tale om lovgivning med tilbagevirkende kraft.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Må jeg indledningsvis sige tak for den støtte, der er til forslaget, og det gælder ud over regeringspartierne i hvert fald også SF. Jeg synes i øvrigt, at hr. Svend Heiselbergs indlæg på en række områder var imødekomende, i hvert fald set i det perspektiv, at hr. Svend Heiselberg – og det skal jeg komme tilbage til – ville have nogle forsikringer for det offentliges medvirken, men godt kunne se det fornuftige i, at der kommer en egentlig liberalisering på området.

Hr. Ikast, synes jeg, svinger sig lidt højt op på moralbegrebet. Nu er det jo sådan, at en

mindretalsregering har behov for at skaffe sig flertal for at få gennemført sine lovforslag igennem forhandlinger i Folketinget, og det er også sket med denne lovgivning. Det er jo en naturlig proces. Men dette med at fremsætte et lovforslag i Folketinget og derefter søge at få et flertal og opnå et sådant flertal er ikke en proces, man kan sammenligne med en aftale eller et forlig.

Det står – og det kvitterer jeg for – ganske rigtigt i tillægsbetænkningen, der kom mellem anden og tredje behandling. Dér opstillede Fremskridtspartiet sine betingelser over for den daværende regering for at stemme for, og en af betingelserne var, at privatiseringskvoten blev forhøjet med 15 pct., for – korrekt citeret – at der ikke skulle komme et udbud på én gang. Men betyder det så i et historisk forløb, at de sidste udbud kommer i 1994? Man kunne have valgt en anden strategi for at få udbudene klar; altså modsat dette kontinuerlige udbud kunne man have udbudt det hele på én gang. Det anså man for at være uklogt, og det gør jeg også. Men datoen 1994 har intet at gøre med noget forlig eller længden af et indgået forlig. Det er to forskellige ting. Det første er, at man åbent parlamentarisk forhandler sig frem til at få trykket på tilstrækkelig mange grønne knapper. Det andet er, at udbudet derefter skal sættes i søen, og det følger sin egen kalender. Det er i forbindelse med det, hr. Ikast mente der var en aftale.

Hvis alle parlamentariske forhandlinger, der ender med, at et andet parti end dem, der var meddelt ved førstebehandlingen, kommer til at stemme for et forslag, kaldes forlig, så kan der ikke røres ret meget ved ret mange ting i denne sal. Og jeg vil advare hr. Ikast imod at binde sig alt for stærkt op på udlægning af et forlig på dette område.

Lad mig så sige noget andet, som jeg synes burde mane til eftertanke hos hr. Svend Heiselberg og navnlig hos hr. Ikast. Det er at forsøge at se denne beslutning om privatisering af 45 pct. af HT's ruter som et første ideologisk felttog mod liberaliseringen. Jeg må gøre opmærksom på, at den model, man forsøgte at tage i anvendelse, jo var en model, som man havde set f.eks. i England. Der er siden 1989 på en række områder – også med Socialdemokratiets accept – sket en helt anden udvikling inden for liberaliseringen. Den er stærkest